

**ÚEOS - Komerčia, a.s.**

Kocel'ova 9, 821 08 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I.
v oddieli: Sa, vo vložke 465/B

Znalec: ÚEOS - Komerčia, a.s.
Kocel'ova 9
821 08 Bratislava

Zadávateľ: Ing. Vladimír Hronček – GEOREAL
Karadžičova 24A
821 08 Bratislava

Číslo spisu/objednávky: Objednávka č. 124/2023-Pr

ZNALECKÝ POSUDOK

41/2023

Vo veci: Stanovenia všeobecnej hodnoty vecného bremena.

Počet strán (z toho príloh): 42 (23)
Počet vyhotovení: 6

I. ÚVOD

1. Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania

Stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena uloženia inžinierskej siete v k.ú. Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves podľa geometrického plánu č. 55.207/2021.

2. Účel znaleckého posudku

Jednorazová odplata za zriadenie vecného bremena.

3. Dátum, ku ktorému je posudok vypracovaný (rozhodujúci na zistenie stavebnotechnického stavu)

Ku dňu obhliadky nehnuteľnosti 17.03.2023.

4. Dátum, ku ktorému sa nehnuteľnosť alebo stavba ohodnocuje

17.03.2023

5. Podklady na vypracovanie posudku

a) podklady dodané zadávateľom

- Objednávka č. 124/2023-Pr zo dňa 17.3.2023.
- Geometrický plán č. 55.207/2021 na vyznačenie vecného bremena na priznanie práva uloženia inžinierskych sietí na parcelách registra EKN č.4284, 4294, 4295, 4406, 4407, 4413, 54192, 54317, 54321 a registra CKN č. 9451/1, Ing. V. Hronček – GEOREAL, Karadžičova 24A, 821 08 Bratislava, vyhotovený 07.02.2023, úradne overený 09.03.2023, číslo 138/2023.
- Rozhodnutie o umiestnení stavby „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy, číslo stavby A06099, vydalo Mesto Spišská Nová Ves, oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku, č. 20-2306/2007-Fe, dňa 14.11.2007, právoplatnosť nadobudlo 2.1.2008.
- Predĺženie rozhodnutia o umiestnení stavby č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 do 02.01.2023, vydalo Mesto Spišská Nová Ves, oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku, číslo: 20-3507-4/2017-JS, dňa 14.02.2018.
- Koordinačná situácia stavby – Modernizácia trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, č. stavby A06099, časť B.3 príloha č. 8, vypracoval generálny projektant Valbek & Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, dátum 10.2020.

b) podklady získané znalcom

- Výpisy z LV č. 1498, 1919, 4136, 4342, 5518, 6032, 6598, 6622, 10427, 10439, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves, vytvorené cez katastrálny portál.
- Mapky ZBIGS za lokalitu a dotknuté parcely.
- VZN č. 4/2022 o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, na území mesta Spišská Nová Ves, pre zdaňovacie obdobie v roku 2023.
- Vklady prijaté v eurách - priemerné úrokové miery zo stavu a nových obchodov (web stránka NBS). <https://www.nbs.sk/sk/statisticke-udaje/financne-trhy/urokove-sadzby/priemerne-urokove-miery-vkladov-v-bankach/>, roky 2022-2023, verejne dostupný doklad.
- Fotodokumentácia.

6. Použité právne predpisy a literatúra

- Zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení.
- Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 228/2018 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 382/2004 Z.z. o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 491/2004 Z.z. o odmenách, náhradách výdavkov a náhradách za stratu času pre znalcov, tlmočníkov a prekladateľov v znení neskorších predpisov.

- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v platnom znení.
- Zákon č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov.
- Vyhláška 74/2011 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Úradu geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky č. 461/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR o katastri nehnuteľností a o zápise vlastníckych a iných práv k nehnuteľnostiam (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a o zmene a doplnení zákona č. 276/2001 Z.z. o regulácii v sieťových odvetviach.
- Zákon č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
- Zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých predpisov v znení neskorších predpisov.
- Článok Modernizácia železničnej trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy na úseku Poprad-Tatry – Spišská Nová Ves- Markušovce (mimo), časopis ASB, 18.03.2021, (<https://www.asb.sk/tag/modernizacia-zeleznicnych-trati>)

7. Definície posudzovaných veličín a použitých postupov

Podľa prílohy č. 3 vyhlášky Ministerstva spravodlivosti SR č. 492/2004 Z.z. v platnom znení:

Definícia pojmov

Všeobecná hodnota (VŠH)

Všeobecná hodnota je výsledná objektivizovaná hodnota nehnuteľností a stavieb, ktorá je znaleckým odhadom ich najpravdepodobnejšej ceny ku dňu ohodnotenia, ktorú by tieto mali dosiahnuť na trhu v podmienkach voľnej súťaže, pri poctivom predaji, keď kupujúci aj predávajúci budú konať s patričnou informovanosťou i opatrnosťou a s predpokladom, že cena nie je ovplyvnená neprímeranou pohnútkou.

Výnosová hodnota (HV)

Výnosová hodnota je znalecký odhad súčasnej hodnoty budúcich disponibilných výnosov z využitia nehnuteľnosti formou prenájmu, diskontovaných rizikovou (diskontnou) sadzbou.

Všeobecnú hodnotu pozemku (VŠH_{POZ}) možno stanoviť:

- porovnávacou metódou, keď hlavné faktory porovnávania sú: ekonomické (napríklad dátum prevodu, forma prevodu, spôsob platby a pod.), polohové (napríklad miesto, lokalita, atraktivita, prístup a pod.) a fyzické (napríklad infraštruktúra a možnosť zástavby pri stavebných pozemkoch), Na porovnanie je potrebný súbor aspoň troch pozemkov. Porovnanie treba vykonať na mernú jednotku (1m² pozemku) s prihliadnutím na odlišnosti porovnávaných pozemkov a ohodnocovaného pozemku. Podklady na porovnanie (doklad o prevode alebo prechode nehnuteľnosti, prípadne ponuky realitných kancelárií) musia byť identifikovateľné. Pri porovnaní sa musia vylúčiť všetky vplyvy mimoriadnych okolností (príbuzenský vzťah medzi predávajúcim a kupujúcim, stav tiesne predávajúceho alebo kupujúceho a pod.)
- výnosovou metódou a to kapitalizáciou budúcich odčerpateľných zdrojov počas neobmedzeného obdobia podľa vzťahu $VŠH_{POZ} = OZ/k$, kde OZ je odčerpateľný zdroj, ktorým sa rozumie disponibilný výnos dosiahnuteľný pri riadnom hospodárení formou prenájmu pozemku a k je úroková miera. Úroková miera zohľadňuje aj zaťaženie daňou z príjmu.
- metódou polohovej diferenciácie, kedy sa vypočíta podľa vzťahu $VŠH_{POZ} = M * VŠH_{MJ}$.

Pozemky metódou polohovej diferenciácie

Pozemky sa pri použití metódy polohovej diferenciácie podľa vyhlášky č. 492/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov (vyhláška č. 213/2017 Z.z., platná od 01.09.2017), príloha č. 3, delia na skupiny. Hodnotenú pozemky sú zaradené do skupiny uvedenej pod bodom E.3.1.1.

E 3.1.1 Pozemky na zastavanom území obcí, nepoľnohospodárske a nelesné pozemky mimo zastavaného územia obcí (vyhláška č. 461/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností), pozemky v zriadených záhradkových osadách (zákon č. 64/1997 Z.z. o užívaní pozemkov v zriadených záhradkových osadách a vysporiadanie vlastníctva k nim v znení neskorších predpisov), pozemky mimo zastavaného územia obcí určené na stavbu (§ 43h zákona č. 50/1976 Zb. - stavebný zákon v znení neskorších predpisov), pozemky v pozemkových obvodoch

jednoduchých pozemkových úprav na usporiadanie vlastníckych a užívacích pomerov k pozemkom, ktoré sa nachádzajú pod osídleniami marginalizovaných skupín obyvateľstva a v hospodárskych dvoroch (§ 2 ods. 4 a 5 zákona SNR č. 330/1991 Zb. o pozemkových úpravách, usporiadaní pozemkového vlastníctva, pozemkových úradoch, pozemkovom fonde a o pozemkových spoločenstvách v znení neskorších predpisov).

Všeobecná hodnota sa vypočíta podľa základného vzťahu:

$$V\check{S}H_{POZ} = M * V\check{S}H_{MJ} \quad (\text{Eur}),$$

kde:

M - výmera pozemku v m^2 ,

$V\check{S}H_{MJ}$ - jednotková všeobecná hodnota pozemku v Eur/ m^2 .

Jednotková všeobecná hodnota pozemku sa môže stanoviť aj pre skupinu pozemkov.

Jednotková všeobecná hodnota pozemkov sa stanoví podľa vzťahu:

$$V\check{S}H_{MJ} = V\check{H}_{MJ} * k_{PD} \quad (\text{Eur}/m^2),$$

kde:

$V\check{H}_{MJ}$ - jednotková východisková hodnota pozemku, ktorá je stanovená podľa tabuľky s klasifikáciou obcí vo vyhláske č. 213/2017 Z.z. (ktorou sa mení vyhláska č. 492/2004 Z.z.)

Klasifikácia obce – názov alebo údaj podľa počtu obyvateľov		$V\check{H}_{MJ}$ Eur/ m^2
a)	Bratislava	66,39
b)	Krajské mestá: Nitra, Prešov, Trenčín, Trnava, Žilina, Košice, Banská Bystrica a mestá: Piešťany, Vysoké Tatry, Trenčianske Teplice	26,56
c)	Mestá: Poprad, Zvolen, Liptovský Mikuláš, Martin	16,60
d)	Ostatné okresné mestá so sídlom okresných úradov	9,96
e)	Ostatné obce nad 15 000 obyvateľov	6,64
f)	Ostatné obce od 5 000 do 15 000 obyvateľov	4,98
g)	Ostatné obce do 5 000 obyvateľov	3,32

k_{PD} - koeficient polohovej diferenciacie, ktorý sa vypočíta podľa vzťahu:

$$k_{PD} = k_S * k_V * k_D * k_F * k_I * k_Z * k_R$$

kde:

k_S - koeficient všeobecnej situácie (0,70 - 2,00);

k_V - koeficient intenzity využitia (0,50 - 2,00);

Intenzita využitia pozemkov sa posudzuje podľa skutočného využitia pozemkov k rozhodnému dátumu.

k_D - koeficient dopravných vzťahov (0,80 - 1,20);

k_F - koeficient funkčného využitia územia (0,80 - 2,00);

Uplatnenie hodnoty koeficientu funkčného využitia sa posudzuje podľa územnoplánovacej dokumentácie platnej k rozhodnému dátumu. Hodnota koeficientu v jednotlivých intervaloch a určuje v nadväznosti na atraktivitu posudzovanej lokality a zastavovacie podmienky.

k_I - koeficient technickej infraštruktúry pozemku (0,80 - 1,50);

Technická infraštruktúra pozemku sa posudzuje z pohľadu možného priameho napojenia cez vlastné, prípadne obecné pozemky (napr. komunikácie). Hodnota koeficientu v odporúčanom intervale je závislá od náročnosti (finančnej, technickej a pod.) súvisiacej s napojením.

k_Z - koeficient zvyšujúcich faktorov (1,00 - 3,00);

Povyšujúce faktory možno použiť, ak už neboli zohľadnené vo východiskovej hodnote alebo v predchádzajúcich koeficientoch.

k_R - koeficient redukovujúcich faktorov (0,20 - 0,99);

Redukujúce faktory možno použiť, ak už neboli zohľadnené vo východiskovej hodnote alebo v predchádzajúcich koeficientoch.

Pri stanovení všeobecnej hodnoty pozemku na účely vysporiadania vlastníckych práv k pozemku medzi vlastníkom stavby a vlastníkom pozemku sa pri hodnotení redukujúcich faktorov neprihliada na záťaž spôsobené vlastníkom pozemku stavby (napríklad stavba na cudzom pozemku a pod.).

Pri závadách viaznucich na pozemku sa hodnota koeficientu redukujúcich faktorov stanoví s ohľadom na predpokladanú hodnotu závady.

Obce a lokality v okolí miest so zvýšeným záujmom o kúpu nehnuteľností na bývanie alebo rekreáciu môže mať jednotkovú východiskovú hodnotu do 80 % z východiskovej hodnoty obce (mesta), z ktorej vyplýva zvýšený záujem. V prípade záujmu o iné druhy nehnuteľností (napríklad priemyselné, poľnohospodárske využitie) okrem pozemkov v zriadených záhradkových osadách, chatových osadách a hospodárskych dvoroch poľnohospodárskych podnikov môžu mať jednotkovú východiskovú hodnotu do 60 % z východiskovej hodnoty obce (mesta), z ktorej vyplýva zvýšený záujem. V prípade záujmu o pozemky v zriadených záhradkových osadách, chatových osadách a hospodárskych dvoroch poľnohospodárskych podnikov môžu mať jednotkovú východiskovú cenu do 50 % z východiskovej hodnoty obce (mesta), z ktorej vyplýva zvýšený záujem. V takých prípadoch sa koeficient polohovej diferenciácie vzťahuje na obec, z ktorej vyplýva zvýšený záujem.

Nájom pozemkov

Výpočet objektívneho nájomného sa riadi ustanoveniami Prílohy č. 3 vyhlášky č. 492/2004 Z.z. v platnom znení. Vo vyhláške č. 254/2010 Z.z., ktorou sa mení vyhláška č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení neskorších predpisov, je uvedený pod bodom „G. Výpočet všeobecnej hodnoty nájmu za pozemok“. Všeobecnú hodnotu nájmu za pozemok možno stanoviť porovnávaním alebo výpočtom podľa vzťahu:

$$\mathbf{V\check{S}H_{NPMJ} = V\check{S}H_{POZMJ} * \left[\frac{(1+k)^n * k}{(1+k)^n - 1} \right] * k_N} \quad (\text{Eur/m}^2, \text{rok})$$

kde:

$V\check{S}H_{POZMJ}$ - všeobecná hodnota pozemku na mernú jednotku (Eur/m²),

K - úroková miera, ktorá sa do výpočtu dosadzuje v desatinnom tvare (%/100),

k_N - koeficient zohľadňujúci daňové zaťaženie daňou z príjmu, ktorý sa rovná (100+N)/100, kde N vyjadrujú náklady spojené s dosiahnutím hrubého výnosu (daň z príjmu v percentách),

n - obdobie predpokladanej návratnosti investície, spravidla v intervale 15 až 40 rokov, v závislosti od ekonomických, polohových a fyzických faktorov.

Vecné bremená (práva a závady)

Pri výpočte hodnoty vecného bremena sa vychádza zo všeobecnej hodnoty nehnuteľnosti a z hodnoty jej nájmu. Ak vecné bremená obmedzujú vlastníka stavby a pozemku v prospech iného (v našom prípade ide o závalu, predstavovanú ujmu výstavby a následného trpenia inžinierskych sietí a ich ochranných pásiem, prístupu k nim), vzniká potreba zriadenia bremena v KN.

Hodnoty závad viaznucich na nehnuteľnosti sa odhadnú podľa veľkosti hospodárskej ujmy, ktorá vyplýva zo závady pre zaťaženého (vlastníka). Výpočet sa vykoná kapitalizáciou hospodárskej ujmy (rozdielu budúcich znížených odčerpateľných zdrojov oproti bežným odčerpateľným zdrojom) počas časovo obmedzeného obdobia. Pri závadách neobmedzeného trvania sa vezme za základ výpočtu obdobie 20-tich rokov, pri závadách presne obmedzeného trvania toto obdobie. Trvalo odčerpateľný zdroj (hospodárska ujma) predstavuje rozdiel medzi budúcim odčerpateľným zdrojom a bežným odčerpateľným zdrojom ($OZ_{HU} = OZ_{BU} - OZ_{BE}$). Bežný odčerpateľný zdroj (OZ_{BE}) sa vypočíta ako hrubý výnos z nájmu pozemku, ktorý je znížený o bežnú stratu výnosu z nájmu (stanovená %-nou výškou z hrubého výnosu) a o náklady (daň z pozemku, správne náklady a pod., ak ich zabezpečuje vlastník). Pri budúcom odčerpateľnom zdroji (OZ_{BU}) sa od hrubého výnosu z nájmu pozemku odpočíta okrem nákladov a straty výnosu z nájmu aj odhadovaná strata z dôvodu očakávaného zriadenia vecného bremena vo výške odhadovaného %, zohľadňujúce budúce využitie súčasným vlastníkom.

Výpočet všeobecnej hodnoty vecného bremena sa vykoná podľa vzorca:

$$V\check{S}H_{VB} = \sum_{t=1}^n * \left[\frac{OZ_t}{(1+k)^t} \right] \quad (\text{Eur})$$

kde:

OZ_t je trvalo odčerpateľný zdroj (eur/rok), ktorý sa vypočíta ako rozdiel budúcich znížených odčerpateľných zdrojov oproti bežným odčerpateľným zdrojom (napr. hodnota zvýšenia alebo zníženia ročnej nájomnej sadzby vyplývajúca z vecného bremena)

n je časové obdobie trvania vecného bremena (pri neobmedzenom trvaní platí $n = 20$ rokov)

k úroková miera, ktorá sa do výpočtu dosadzuje v desatinnom tvare (%/100)

8. Osobitné požiadavky zadávateľa

Znalecký posudok vypracovať podľa právneho stavu. Stanoviť všeobecnú hodnotu pozemkov v celosti i v prípade viacerých spoluvlastníkov.

II. POSUDOK

1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

a) Výber použitej metódy

Pri ohodnotení boli použité metodické postupy uvedené v prílohe č. 3 vyhlášky MS SR č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v platnom znení. Na výpočet všeobecnej hodnoty nehnuteľnosti je aplikovaná metóda polohovej diferenciácie, vzhľadom na to že na použitie výnosovej metódy a porovnávacej metódy neboli k dispozícii relevantné údaje. Nájom je stanovený výpočtom. Hodnota vecného bremena je vypočítaná podľa bodu F. Všeobecná hodnota závad prílohy č. 3 Vyhlášky č. 492/2004 Z.z. v platnom znení.

Praktický výpočet sa v posudku vykonáva pomocou výpočtového programu HYPO.

b) Vlastnícke a evidenčné údaje

Ohodnocované pozemky sa nachádzajú v k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves. Výpisy z listu vlastníctva boli vytvorené cez katastrálny portál. Podľa výpisov z listov vlastníctva je jedna parcela registra KN-C a ostatné sú registra KN-E, situované sú mimo zastavaného územia obce. Uvedené sú len relevantné údaje.

Výpis z LV č. 4342

- parc. KN-E č. 4284, 4407, druh pozemku orná pôda, vlastník Mesto Spišská Nová Ves. Ťarchy – bez tiarch k dotknutým parcelám.

Výpis z LV č. 10427

- parc. KN-E č. 4294, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzická osoba. Ťarchy – bez tiarch.

Výpis z LV č. 1498

- parc. KN-E č. 4295, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzická osoba. Ťarchy – PREDKUPNE PRAVO NA MPC 3772 PRE ZO SZZ SMIZANY ZAPAD I-984/94.

Výpis z LV č. 6598

- parc. KN-E č. 4406, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzické osoby. Ťarchy – bez tiarch.

Výpis z LV č. 10439

- parc. KN-E č. 4408, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzická osoba, správca Slovenský pozemkový fond Bratislava. Ťarchy – bez tiarch.

Výpis z LV č. 6032

- parc. KN-E č. 4413, druh pozemku orná pôda, vlastník HOR, s.r.o., Spišská Nová Ves, fyzické osoby, nájomca HOR, s.r.o. Spišská Nová Ves. Ťarchy – bez tiarch.

Výpis z LV č. 1919

- parc. KN-C č. 9451/1, druh pozemku zastavaná plocha, vlastník Košický samosprávny kraj Košice, správca Správa ciest Košického samosprávneho kraja Košice. Ťarchy – bez tiarch k dotknutej parcele.

Výpis z LV č. 5518

- parc. KN-E č. 54192, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzická osoba, nájomca HOR, s.r.o. Spišská Nová Ves. Ťarchy – bez tiarch.

Výpis z LV č. 6622

- parc. KN-E č. 54317, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzické osoby, HOR, s.r.o. Spišská Nová Ves. Ťarchy – záložné právo v prospech Všeobecná úverová banka, Bratislava.

Výpis z LV č. 4136

- parc. KN-E č. 54321, druh pozemku orná pôda, vlastník fyzická osoba, nájomca HOR, s.r.o. Spišská Nová Ves. Ťarchy – bez tiarch.

Podľa vyhlášky č. 228/2018 Z.z. MS SR, príloha č. 7, b) vlastnícke a evidenčné údaje, najmä identifikácia predmetu posúdenia podľa dokladu o vlastníctve, ak je znalecký posudok vypracovaný v súvislosti s výstavbou diaľnic alebo líniových stavieb, postačuje len identifikácia predmetu posúdenia podľa overeného geometrického plánu.

c) Údaje o obhliadke predmetu posúdenia

Obhliadku lokality a miestne šetrenie vykonali zamestnanci znaleckej organizácie dňa 17.03.2023.

d) Technická dokumentácia, najmä porovnanie súladu projektovej dokumentácie a stavebnej dokumentácie so zisteným skutočným stavom

Technická dokumentácia nie je predmetom porovnania.

e) Údaje katastra nehnuteľností, najmä porovnanie súladu popisných a geodetických údajov katastra nehnuteľností so zisteným skutočným stavom

Popisné a geodetické údaje sú v súlade so skutočným stavom. Vecné bremeno nie je zapísané na listoch vlastníctva.

f) Vymenovanie jednotlivých stavieb a pozemkov, ktoré sú predmetom ohodnotenia

Geometrický plán č. 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves, ohodnocované stav právny. Vecné bremeno je v rozsahu dielov:

SO 05-37-03 Preložka vodovodu, Spišská Nová Ves (žkm 170,000-170,540) v rozsahu dielov č. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 28.

SO 05-37-32 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, žkm 170,129 v rozsahu dielov č. 6, 9, 14, 15, 22, 25, 28.

SO 05-37-31 Preložka VTL plynovodu DN 150, Spišská Nová Ves, žkm 170,122 v rozsahu dielov 7, 8, 21, 23, 24.

Doterajší stav			Zmeny podľa GP č. 55.207/2021			
			a vyčíslenie rozsahu vecného bremena			
Číslo		Druh pozemku	Diel číslo	Od parcely číslo	Výmera m ²	
listu vlast.	parcely					
LV	KN-E	KN-C				
4342	4284		orná p.	1	4284	476
10427	4294		orná p.	2	4294	207
			orná p.	3	4294	53
1498	4295		orná p.	4	4295	20
			orná p.	5	4295	37
6598	4406		orná p.	6	4406	71
			orná p.	7	4406	531
4342	4407		orná p.	8	4407	116
			orná p.	9	4407	135
10439	4408		orná p.	10	4408	7
6032	4413		orná p.	11	4413	35
1919		9451/1	zast.pl.	14	9451/1	2
				15	9451/1	17
				16	9451/1	44
				17	9451/1	83
				18	9451/1	278

Doterajší stav			Zmeny podľa GP č. 55.207/2021			
			a vyčíslenie rozsahu vecného bremena			
Číslo		Druh	Diel	Od parcely	Výmera	
listu vlast.	parcely		číslo	číslo	m ²	
LV	KN-E	KN-C				
5518	54192		orná p.	19	54192	2
				20	54192	88
6622	54317		orná p.	21	54317	35
				22	54317	590
4136	54321		orná p.	23	54321	7
				24	54321	65
				25	54321	55
				26	54321	398
				27	54321	41
				28	54321	12
Spolu					3405	

Diely č. 29,30 sú menšie ako 1 m², a preto sa vo výkaze výmer neuvádzajú a ani sa neohodnocujú.

g) Vymenovanie jednotlivých pozemkov a stavieb, ktoré nie sú predmetom ohodnotenia

Parcely evidované na listoch vlastníctva č. 4342, 10427, 1498, 6598, 10439, 6032, 1919, 5518, 6622, 4136, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves, okrem parcel uvedených v bode f).

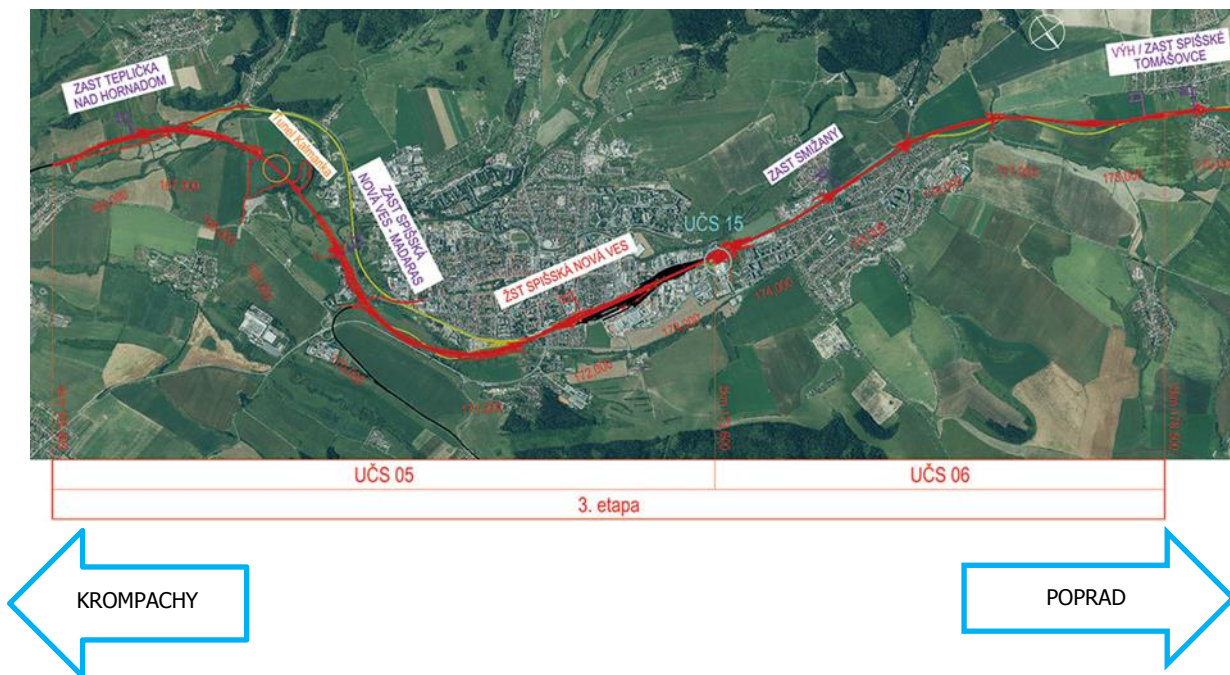
2. STANOVENIE VŠEOBECNEJ HODNOTY POZEMKOV

Modernizácia železničných tratí na severnom koridore vychádza z koncepcie rozvoja európskych dopravných koridorov. Súčasťou je úsek Liptovský Mikuláš – Košice. Jednou z riešených stavieb v rámci uvedeného úseku je modernizácia Poprad-Tatry (mimo) – Krompachy, viazaná na úsek železničnej trate č. 180. Rekonštrukcia železničnej trate Poprad - Spišská Nová Ves je jedným z kľúčových projektov obnovy v tomto regióne. **Predmetná stavba je líniová verejnoprospešná stavba a je v súlade so schválenými územnoplánovacími dokumentáciami oboch samosprávnych krajov (Košický a Prešovský), cez ktoré prechádza.**

Podľa opisu navrhovanej trasy v územnom rozhodnutí za stanicou Markušovce trať zatáča pravotočivým oblúkom do kopca Kalmanka, ktorý prekonáva rovnomenným tunelom, za tunelom nadväzuje estakáda ponad Hornád a plánovaný juhovýchodný cestný obchvat Spišskej Novej Vsi. Tu sa návrh trasy dostáva do blízkosti potoka Brusník a zároveň k nedokončenému mäsokombinátu, ktorý míňa na jeho juhozápadnej strane.

Po mimoúrovňovom križovaní cesty III. triedy (Spišská Nová Ves – Markušovce) je trať vedená približne v oblasti terajšej jednokolajnej trate na Levoču, smerom k záhradkárskej osade Malé pole. Pred vstupom do stanice ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES trať prechádza cez záhradkársku osadu Brusník a potok Brusník. Po vjazde do stanice Spišská Nová Ves sa trať dostáva na dlhšom úseku do koridoru existujúcej železnice, stanica zostáva v pôvodnej polohe. V km 173,6 sa stavba železničnej trate rozdeľuje na UČS 05, traťový úsek Markušovce - ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES a UČS 06, traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMŠOVCE. Zo Spišskej Novej Vsi trať pokračuje cez Smižany, ďalej cez pole, prakticky až do novej výhybne (VÝH) Spišské Tomášovce.

V súvislosti s modernizáciou železničnej trate bude okrem modernizácie stávajúcej dráhy aj výstavba novej železničnej trate mimo pôvodnej trate a ďalšie investície na súčiastiach železničnej dráhy. Červená línia na mapke predstavuje modernizovanú železničnú trať, žltá línia na mapke je pôvodná železničná trať.



a) Analýza polohy nehnuteľností

Ohodnocované pozemky sa nachádzajú v k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves. Spišská Nová Ves je vzdialená od krajského mesta Košice 94 km a do krajského mesta Prešov 65 km. Smerom na západ je okresné mesto Poprad, vzdialenosť 27 km a do Vysokých Tatier je 39 km. Národný park Slovenský raj začína na južnom okraji mesta.

Predmetné pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce, na východnej strane mesta. Parcely na ktorých bude zriadené vecné bremeno sa nachádzajú na juh od záhradkárskej osady Malé pole, medzi cestou č. 536 a železničnou traťou do Levoče a pri pôvodnej trase (plynovod), smerom na juh k Markušovskej ceste. Dotknuté pozemky sú v UČS 05 traťový úsek Markušovce - ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES. Príjazd ku pozemkom je od cesty 536 a ďalej cez pole.



Poloha pozemkov na ktoré bude zriadené vecné bremeno uloženia inžinierskych sietí.



b) Analýza využitia nehnuteľnosti

Výstavba novej železničnej trate si vyžiada tiež preložku a výstavbu inžinierskych sietí – vodovodu a plynovodu. Na pozemkoch, kde budú uložené inžinierske siete bude zriadené vecné bremeno na pozemok. Pôvodné parcely na ktorých budú uložené inžinierske siete sú registra KN-E, jedna parcela je registra KN-C, mimo zastavaného územia obce. Podľa výpisov z listu vlastníctva druh pozemku orná pôda, parcela KN-C zastavaná plocha. Využitie pozemkov na poľnohospodárske účely. Vo vyznačenom rozsahu v jednotlivých dieloch budú uložené inžinierske siete: SO 05-37-03 Preložka vodovodu, Spišská Nová Ves (žkm 170,000-170,540), SO 05-37-32 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, žkm 170,129 a SO 05-37-31 Preložka VTL plynovodu DN 150, Spišská Nová Ves, žkm 170,122.

c) Analýza prípadných rizík spojených s využívaním nehnuteľností, najmä závady viaznúce na nehnuteľnosti a práva spojené s nehnuteľnosťou

Nie sú známe riziká ktoré by bránili využitiu pozemku na uvedený účel.

2.1 POZEMKY METÓDOU POLOHOVEJ DIFERENCIÁCIE

Pozemky sú geometricky a polohovo určené, zobrazené v katastrálnej mape a označené parcelnými číslami (register KN-E, KN-C). Ohodnocuje sa právny stav. Výmera vecných bremien je zakreslená v geometrickom pláne a označená číslom dielu (1 až 28). Vo výkaze výmer je uvedené číslo dielu a jeho výmera. Druh pozemku podľa výpisu z listu vlastníctva orná pôda, zastavaná plocha.

Pozemky sú umiestnené mimo zastavaného územia obce. Všeobecná situácia poľnohospodárke oblasti miest vo vzťahu k Prešovu. Intenzita využitia – poľnohospodárske využitie. Prístup ku parcelám je od cesty č. 536 a cez pole. Funkčné využitie plôch je určené pre verejné technické vybavenie (inžinierske siete). Bez technickej infraštruktúry, možnosť pripojenia na jeden druh verejnej siete.

Pozemky sa nachádzajú v k.ú. Spišská Nová Ves, mimo zastavaného územia obce. Pozemky sú hodnotené ako pozemok určený na stavbu mimo zastavaného územia obce. Okresné mesto Spišská Nová Ves mala 34 855 trvale bývajúcich obyvateľov k 31.12.2022 (ŠÚ SR). Východisková hodnota pozemkov vychádza z 60 % hodnoty pre krajské mesto Prešov (26,56 Eur/m²) čo predstavuje 15,94 Eur/m². Pri aplikácii jednotlivých koeficientov polohovej diferenciacie sú zohľadnené všetky okolnosti, ktoré na všeobecnú hodnotu majú vplyv a sú v čase hodnotenia pre dané miesto a čas známe. Pri parcelách sa uplatňuje zvyšujúci faktor (vyššie využitie pozemku) a redukovajúci sa neuplatňuje.

2.1.1 GP 55.207/2021, diely 1-28, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves

Parcela	Druh pozemku	Spolu výmera [m ²]	Spoluvlastnícky podiel	Výmera [m ²]
GP 55.207/2021	orná pôda, zastavaná plocha	1,00	1/1	1,00

Obec:

Spišská Nová Ves

Východisková hodnota:

VH_{MJ} = 60,00% z 26,56 Eur/m² (Prešov) = 15,94 Eur/m²

Označenie a názov koeficientu	Hodnotenie	Hodnota koeficientu
k _S koeficient všeobecnej situácie	4. centrá miest od 10 000 do 50 000 obyvateľov, obytné zóny miest nad 50 000 obyvateľov, obytné zóny samostatných obcí v dosahu miest nad 50 000 obyvateľov, prednostné oblasti vilových alebo rodinných domov v centre i mimo centra mesta, oblasti rekreačných stavieb v dôležitých centrách turistického ruchu, priemyslové a poľnohospodárske oblasti miest nad 50 000 obyvateľov	1,30
	<i>poľnohospodárske oblasti</i>	
k _V koeficient intenzity využitia	3. - nebytové budovy alebo nebytové budovy s nízkym využitím, - poľnohospodárske budovy a sklady bez využitia	0,95
	<i>orná pôda, zastavaná plocha</i>	
k _D koeficient dopravných vzťahov	4. pozemky v mestách s možnosťou využitia mestskej hromadnej dopravy	1,00
	<i>MHD v meste</i>	
k _F koeficient funkčného využitia územia	4. výrobné územia s prevahou plôch pre priemyselnú výrobu a sklady (priemyselná poloha), plochy určené pre verejné dopravné a technické vybavenie	1,10
	<i>verejné technické vybavenie, inžinierske stavby</i>	
k _I koeficient technickej infraštruktúry pozemku	2. stredná vybavenosť (možnosť napojenia najviac na dva druhy verejných sietí, napríklad miestne rozvody vody, elektriny)	1,00
	<i>možnosť napojenia na elektrinu</i>	
k _Z koeficient zvyšujúcich faktorov	1. pozemky určené územným plánom na vyššie využitie, než na aké slúžia v súčasnosti (napríklad nezastavané stavebné pozemky, zmena funkcie zóny sídla a pod.)	1,30
	<i>vyššie využitie pozemku</i>	
k _R koeficient redukujúcich faktorov	0. nevyskytuje sa	1,00
	<i>nevyskytuje sa</i>	

JEDNOTKOVÁ HODNOTA POZEMKU

Názov	Výpočet	Hodnota
Koeficient polohovej diferenciácie	$k_{PD} = 1,30 * 0,95 * 1,00 * 1,10 * 1,00 * 1,30 * 1,00$	1,7661
Jednotková všeobecná hodnota pozemku	$V\check{S}H_{MJ} = VH_{MJ} * k_{PD} = 15,94 \text{ Eur/m}^2 * 1,7661$	28,15 Eur/m²

3. NÁJMY

3.1 NÁJOM POZEMKOV VÝPOČTOM

Ročné nájomné za m² pozemku je stanovené výpočtom podľa platnej právnej úpravy. Pri výpočte nájmu je použitá priemerná úroková miera pri nových vkladoch domácností s dohodnutou splatnosťou od 1 do 2 rokov vo výške 1,30 %, priemer za III/2022 – II/2023. Uvažuje sa so základnou sadzbou dane z príjmu pre fyzické osoby vo výške 19 %. Uvažované obdobie predpokladanej návratnosti investícií je 20 rokov. Pri výpočte nájmu pozemku sa vychádza zo všeobecnej hodnoty pozemku/m².

3.1.1 GP 55.207/2021, diely 1-28, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves

VŠH m ² pozemku polohovou diferenciáciou:	28,150 Eur
Obdobie predpokladanej návratnosti investície:	20 rokov
Úroková miera:	1,30 %
Daň z príjmu:	19 %
Koeficient zohľadňujúci daňové zaťaženie:	1,19
Počet MJ pozemku:	1,00 m ²

$$\text{Nájom za rok na m}^2: V\check{S}H_{NPMJ} = V\check{S}H_{POZMJ} * \left[\frac{(1+k)^n * k}{(1+k)^n - 1} \right] * k_n$$

$$V\check{S}H_{NPMJ} = 28,150 * \left[\frac{(1+0,0130)^{20} * 0,0130}{(1+0,0130)^{20} - 1} \right] * 1,19 = 1,913 \text{ Eur/m}^2/\text{rok}$$

4. VECNÉ BREMENÁ (PRÁVA A ZÁVADY)

Stanovuje sa všeobecná hodnota vecného bremena vo vyznačenom rozsahu vo vzdialenosti 1,8 m od osi potrubia (SO 05-37-03 Preložka vodovodu žkm 170,000-170,540), a vo vyznačenom rozsahu vo vzdialenosti 4 m od osi plynovodu (SO 05-37-32 Preložka VTL plynovodu DN 100 žkm 170,129 žkm170,129) a vo vyznačenom rozsahu vo vzdialenosti 4 m od osi plynovodu (SO 05-37-31 Preložka VTL plynovodu DN 150, žkm 170,122 v rámci stavby: „Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, v rozsahu podľa dielov 1-28 GP 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves.

4.1 Cena za 1 m²: GP 55.207/2021, diely 1-28, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves

Bežný hrubý príjem predstavuje príjem z nájmu pozemku. Náklady spojené s dosiahnutím hrubého príjmu sú daň z pozemku vypočítané podľa ročnej sadzby dane z pozemkov pre zdaňovacie obdobie 2023. Pre druh pozemku orná pôda je základ dane hodnota 0,2399 Eur/m² a ročná sadzba dane z pozemkov je 0,54 %.

Stanovená je jednotková všeobecná hodnota vecného bremena - jednorazová odplata za zriadenie vecného bremena v Eur/m².

4.1.1 Základné údaje

Zadelenie vecného bremena: Závada viaznuca na nehnuteľnosti
Obdobie: Časovo neobmedzené
Doba trvania: 20 r.
Úroková miera: 1,3 %

4.1.2 Bežný hrubý príjem

Názov	Výpočet MJ	MJ	Počet MJ	Hrubý príjem/MJ [Eur/rok]	Hrubý príjem spolu [Eur/rok]
Príjem z prenájmu	1	m ²	1,00	1,91	1,91

4.1.3 Bežný odčerpateľný zdroj

Náklady spojené s dosiahnutím hrubého príjmu

Názov vynaloženého nákladu	Náklady vzorcom [Eur/rok]	Náklady spolu [Eur/rok]
Daň z nehnuteľnosti	$0,2399 * 0,54 / 100$	0,01
Predpokladané bežné náklady spolu:		0,01

Odhadovaná strata: 35 %

Bežný odčerpateľný zdroj (OZ_{BE}):

$OZ_{BE} = 1,91 - 0,01 - 0,67$ (35% strata) - 0 (0% obmedzenie) = 1,23 Eur/rok

4.1.4 Budúci znížený odčerpateľný zdroj

Náklady spojené s dosiahnutím hrubého príjmu so zohľadnením závady

Názov vynaloženého nákladu	Náklady vzorcom [Eur/rok]	Náklady spolu [Eur/rok]
Daň z nehnuteľnosti	$0,2399 * 0,54 / 100$	0,01
Predpokladané budúce náklady spolu:		0,01

Odhadovaná strata: 35 %

Obmedzenie z titulu závady: skutočné:

35 %

prepočítané vo vzťahu k bežnému odčerpateľnému zdroju so zohľadnením odhadovanej straty
 $35 * (100 - 35) / 100 = 22,75 \%$

Budúci odčerpateľný zdroj (OZ_{BU}):

$OZ_{BU} = 1,91 - 0,01 - 0,67$ (35% strata) - 0,43 (22,75% obmedzenie) = 0,80 Eur/rok

4.1.5 Hospodárska ujma

$$OZ_{HU} = |OZ_{BU} - OZ_{BE}| = |0,80 - 1,23| = \mathbf{0,43 \text{ Eur/rok}}$$

4.1.6 Všeobecná hodnota práva a závady

Úroková miera: $k = 1,3 / 100 = 0,013$

Všeobecná hodnota ročnej odplaty za zriadenie vecného bremena

$$V\check{S}H_{VB} = OZ * \frac{(1 + k)^n - 1}{(1 + k)^n * k}$$

$$V\check{S}H_{VB} = 0,43 * \frac{(1 + 0,013)^1 - 1}{(1 + 0,013)^1 * 0,013}$$

$$V\check{S}H_{VB} = \mathbf{0,42 \text{ Eur}}$$

$$V\check{S}H_{VBMJ} = V\check{S}H_{VB} / MJ = 0,42 / 1 = \mathbf{0,42 \text{ Eur/m}^2}$$

Všeobecná hodnota jednorázovej odplaty za zriadenie vecného bremena

$$V\check{S}H_{VB} = OZ * \frac{(1 + k)^n - 1}{(1 + k)^n * k}$$

$$V\check{S}H_{VB} = 0,43 * \frac{(1 + 0,013)^{20} - 1}{(1 + 0,013)^{20} * 0,013}$$

$$V\check{S}H_{VB} = \mathbf{7,53 \text{ Eur}}$$

$$V\check{S}H_{VBMJ} = V\check{S}H_{VB} / MJ = 7,53 / 1 = \mathbf{7,53 \text{ Eur/m}^2}$$

III. ZÁVER

1. OTÁZKY ZADÁVATEĽA

Stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena uloženia inžinierskej siete v k.ú. Spišská Nová Ves, okres Spišská Nová Ves podľa geometrického plánu č. 55.207/2021.

2. ODPOVEĎ NA OTÁZKY

Zriaďuje sa vecné bremeno uloženia inžinierskych sietí SO 05-37-03 Preložka vodovodu, Spišská Nová Ves (žkm 170,000-170,540) podľa Zákona č. 442/2002 Z.z. §19 v platnom znení v rozsahu podľa GP č. 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves.

Zriaďuje sa vecné bremeno uloženia inžinierskych sietí SO 05-37-32 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, (žkm 170,129) podľa Zákona č. 251/2012 Z.z. §79 v platnom znení v rozsahu podľa GP č. 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves.

Zriaďuje sa vecné bremeno uloženia inžinierskych sietí SO 05-37-31 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, (žkm 170,122) podľa Zákona č. 251/2012 Z.z. §79 v platnom znení v rozsahu podľa GP č. 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves.

Všeobecná hodnota vecného bremena – náhrada za priznanie práva uloženia inžinierskej siete (SO 05-37-03, SO 05-37-32, SO 05-37-31) podľa GP 55.207/2021 bola stanovená výpočtom podľa Prílohy č. 3, bod F. VŠEOBECNÁ HODNOTA ZÁVAD, vyhlášky č. 492/2004 Z.z. v platnom znení.

a) Rekapitulácia všeobecných hodnôt vecného bremena pozemku

Vecné bremeno je v rozsahu dielov:

SO 05-37-03 Preložka vodovodu, Spišská Nová Ves (žkm 170,000-170,540) na parcelách registra EKN č. 4284, 4294, 4295, 4413 a registra CKN č. 9451/1 v rozsahu dielov č. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 28 v prospech oprávnenej osoby.

SO 05-37-32 Preložka VTL plynovodu DN 100, Spišská Nová Ves, (žkm 170,129) na parcelách registra EKN č. 4406, 4407, 54317, 54321 a registra CKN č.9451/1 v rozsahu dielov č. 6, 9, 14, 15, 22, 25, 28 v prospech oprávnenej osoby.

SO 05-37-31 Preložka VTL plynovodu DN 150, Spišská Nová Ves, (žkm 170,122) na parcelách registra EKN č. 4406, 4407, 54317, 54321 v rozsahu dielov 7, 8, 21, 23, 24 v prospech oprávnenej osoby.

GP č. 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves, stav právny

Číslo LV	Číslo parcely		Diel číslo	Rozsah VB (m ²)	VŠH vecného bremena	VŠH vecného bremena
	KN-E	KN-C			(Eur/m ²)	(Eur)
4342	4284		1	476	7,53	3 584,28
10427	4294		2	207	7,53	1 558,71
	4294		3	53	7,53	399,09
1498	4295		4	20	7,53	150,60
	4295		5	37	7,53	278,61
6598	4406		6	71	7,53	534,63
	4406		7	531	7,53	3 998,43
4342	4407		8	116	7,53	873,48

Číslo LV	Číslo parcely		Diel číslo	Rozsah VB (m ²)	VŠH vecného bremena	VŠH vecného bremena
	KN-E	KN-C			(Eur/m ²)	(Eur)
	4407		9	135	7,53	1 016,55
10439	4408		10	7	7,53	52,71
6032	4413		11	35	7,53	263,55
1919		9451/1	14	2	7,53	15,06
		9451/1	15	17	7,53	128,01
		9451/1	16	44	7,53	331,32
		9451/1	17	83	7,53	624,99
		9451/1	18	278	7,53	2 093,34
5518	54192		19	2	7,53	15,06
	54192		20	88	7,53	662,64
6622	54317		21	35	7,53	263,55
	54317		22	590	7,53	4 442,70
4136	54321		23	7	7,53	52,71
	54321		24	65	7,53	489,45
	54321		25	55	7,53	414,15
	54321		26	398	7,53	2 996,94
	54321		27	41	7,53	308,73
	54321		28	12	7,53	90,36
Spolu VŠH vecného bremena				3405		25 639,65

b) Súčet všeobecných hodnôt vecného bremena so zaokrúhlením

Všeobecná hodnota vecného bremena spolu	25 639,65 Eur
Všeobecná hodnota vecného bremena spolu zaokrúhlene	25 600,00 Eur

Slovom: Dvadsaťpäťtisícšesťsto Eur

Všeobecná hodnota vecného bremena je stanovená s DPH.

Znalecký posudok vypracoval kolektív interných a externých spolupracovníkov znaleckej organizácie pod vedením štatutárneho orgánu Ing. Tomáša Dubovca. Vysvetlenie k znaleckému úkonu je oprávnený podať: Ing. Vladimír Lenko.

V Bratislave, dňa 05.05.2023

Ing. Lucia Masárová

Podpis osoby zodpovednej za výkon
znaleckej činnosti

IV. PRÍLOHY

1. Objednávka č.: 124/2023-Pr zo dňa 16.3.2023.
2. Geometrický plán č. 55.207/2021, k.ú. Spišská Nová Ves.
3. Mapa ZBGIS za predmetné parcely, k.ú. Spišská Nová Ves, obec Spišská Nová Ves.
4. Koordinačná situácia – Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy, číslo dokumentácie B.3 príloha č. 8, dátum 10.2020.
5. Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad–Tatry (mimo) - Krompachy, pod číslom 20-2306/2007-FeRaSP 2008/05770-TA 1, vydalo mesto Spišská Nová Ves (výber strán).
6. Predĺženie platnosti rozhodnutia o umiestnení stavby č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 do 02.01.2023. Všetky podmienky územného rozhodnutia ostávajú v platnosti bez zmien.
7. Územný plán mesta Spišská Nová Ves (časť).
8. Fotodokumentácia k.ú. Spišská Nová Ves – dotknuté územie.

Ing. Vladimír HRONČEK - GEOREAL
prevádzka: Karadžičova 24A, 821 08 BRATISLAVA
IČO: 10 919 511, IČ DPH: SK 1020198388, IBAN: SK68 1100 0000 0026 2802 2511
e-mail: georeal.ba@gmail.com, tel: 0903 403419

Váš list/zo dňa Naša značka Vybavuje/telefón V Bratislave dňa
124/2023-Pr Ing. Prosuch /0903403419 17.3.2023

ÚEOS Komercia
Kocel'ova 9
821 08 Bratislava

VEC : Objednávka ZP k.ú. Spišská Nová Ves

Objednávame si u Vás vypracovanie „Znaleckého posudku na stanovenie všeobecnej hodnoty vecného bremena“ uloženia inžinierskej siete podľa GP 55.207/2021 z k.ú. Spišská Nová Ves. Znalecký posudok žiadame vyhotoviť v 6 vyhotoveniach .

S pozdravom



Ing. Vladimír Hronček

Ing. Vladimír Hronček
GEOREAL
Karadžičová 24A, 821 08 Bratislava
IČO: 10919511, IČ DPH: SK1020198388

Príloha : GP 55.207/2021



Spoplatnené v zmysle zákona
NR SR č. 171/1995 Z. z.
o správaní poplatkoch

Geometrický plán je podkladom na právne úkony, keď údaje doterajšieho stavu výkazu výmer sú zhodné s údajmi platných výpisov z katastra nehnuteľností

Vyhotovitel Ing. V. Hronček – GEOREAL Karadžičova 24A Bratislava 82108 IČO: 10919511	Kraj <i>Košický</i>	Okres <i>Spišská Nová Ves</i>	Obec <i>Spišská Nová Ves</i>
	Kat. územie <i>Spišská Nová Ves</i>	Číslo plánu <i>55.207/2021</i>	Mapový list č. <i>Spišská Nová Ves 4-6/21</i> Spišská Nová Ves 4-6/23
GEOMETRICKÝ PLÁN			
<i>na vyznačenie vecného bremena na priznanie práva uloženia inžinierskych sieťí na parcelách registra EKN č. 4284, 4294, 4295, 4406, 4407, 4413, 54192, 54317, 54321 a registra CKN č. 9451/1</i>			
Vyhotovil		Autorizačne overil	
Dňa: <i>07.02.2023</i>	Meno: <i>Michaela Kutlíková</i>	Dňa: <i>08.02.2023</i>	Meno: <i>Ing. Jaroslav Kutlík</i>
Nové hranice boli v prírode označené <i>neboli stabilizované</i>		Náležitostami a presnosťou zodpovedá predpisom	Úradne overil Meno: Ing. Katarína PACÁKOVA Dňa: <i>- 9 -03- 2023</i> Číslo: <i>138/2023</i>
Záznam podrobného merania (meračský náčrt) č. <i>9665</i>		Pečiatka a podpis 	Úradne overené podľa § 9 zákona NR SR č. 215/1995 Z.z. o geodézii a kartografii
Súradnice bodov označených číslami a ostatné meračské údaje sú uložené vo všeobecnej dokumentácii			

t.č. 6.50 – 1997

VÝKAZ VÝMER																		
Doterajší stav					Zmeny					Nový stav								
pzk. vložky		listu vlastn.	Číslo parcely			Výmera		Druh pozemku	Diel číslo	k parcele číslo	m ²	od parcely číslo	m ²	Číslo parcely	Výmera		Druh pozemku	Vlastník, (iná opráv. osoba) adresa, (sídlo)
PK	LV	PK	KN-E	KN-C	ha	m ²							ha	m ²	kód			
Stav právny																		
	4342		4284		3945		orná p.	1			4284	476	(4284	3945	orná p.)		Doterajší	
	10427		4294		498		orná p.	2		4294	207	(4294	498	orná p.)			detto	
								3		4294	53							
	1498		4295		233		orná p.	4		4295	20	(4295	233	orná p.)			Doterajší	
								5		4295	37							
	6598		4406		3128		orná p.	6		4406	71	(4406	3128	orná p.)			Doterajší	
								7		4406	531							
	4342		4407		6859		orná p.	8		4407	116	(4407	6859	orná p.)			Doterajší	
								9		4407	135							
	10439		4408		622		orná p.	10		4408	7	(4408	622	orná p.)			Doterajší	
	6032		4413		3839		orná p.	11		4413	35	(4413	3839	orná p.)			detto	
	1919			9451/1	6	1061	zast.pl.	14		9451/1	2	9451/1	6	1061	zast.pl.		detto	
								15		9451/1	17							
								16		9451/1	44							
								17		9451/1	83							
								18		9451/1	278							
	5518		54192		277		orná p.	19		54192	2	(54192	277	orná p.)			Doterajší	
								20		54192	88							
	6622		54317		3548		orná p.	21		54317	35	(54317	3548	orná p.)			Doterajší	
								22		54317	590							
	4136		54321		1834		orná p.	23		54321	7	(54321	1834	orná p.)			Doterajší	
								24		54321	65							
								25		54321	55							
								26		54321	398							
								27		54321	41							
								28		54321	12							
Spolu:					8	5844						3405	8	5844				

VÝKAZ VÝMER																	
Doterajší stav							Zmeny					Nový stav					
Číslo					Výmera		Druh pozemku	Diel čísla	k parcele číslo	m ²	od parcely číslo	m ²	Číslo parcely	Výmera		Druh pozemku	Vlastník, (iná opráv. osoba) adresa, (sídlo)
pkzn. vložky	listu vlastn.	parcely												ha	m ²		
PK	LV	PK	KN-E	KN-C													
Stav podľa registra C KN																	
	1919			9424/1	7	7262	orná p.					9424/1	7	7262	orná p. 1	Doterajší	
				9451/1	6	1061	zast.pl.					9451/1	6	1061	zast.pl. 22	detto	
				9452/1	4	7081	t.t.p.					9452/1	4	7081	t.t.p. 7	detto	
				9452/4		5152	t.t.p.					9452/4		5152	t.t.p. 7	detto	
				9452/10		536	t.t.p.					9452/10		536	t.t.p. 7	detto	
				9452/13		297	t.t.p.					9452/13		297	t.t.p. 7	detto	
				9452/15		7041	t.t.p.					9452/15		7041	t.t.p. 7	detto	
Spolu:					19	8430							19	8430			

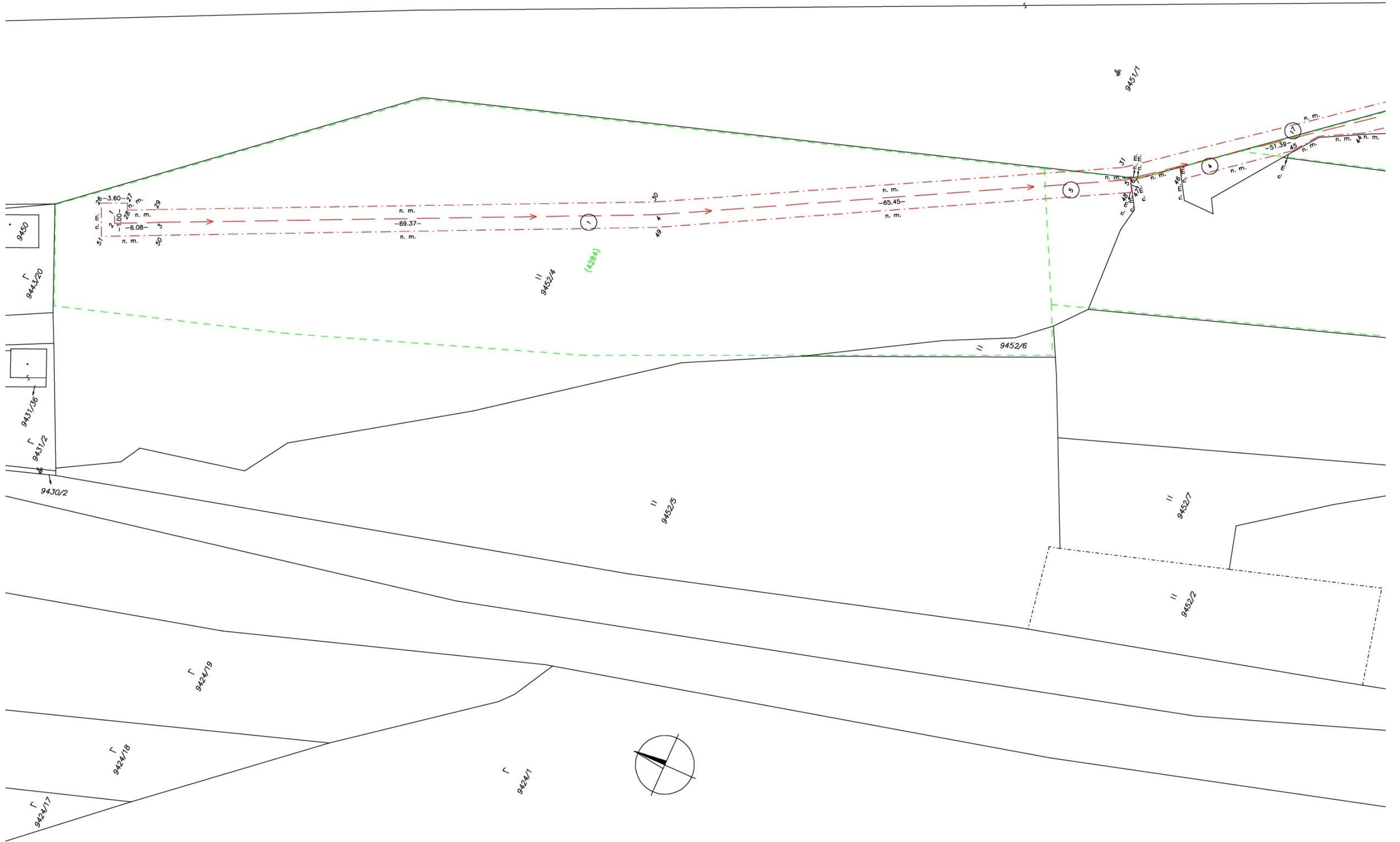
Legenda: kód spôsobu využívania 1 Pozemok využívaný pre rastlinnú výrobu, na ktorom sa pestujú obilniny, okopaniny, krmoviny, technické plodiny, zelenina...

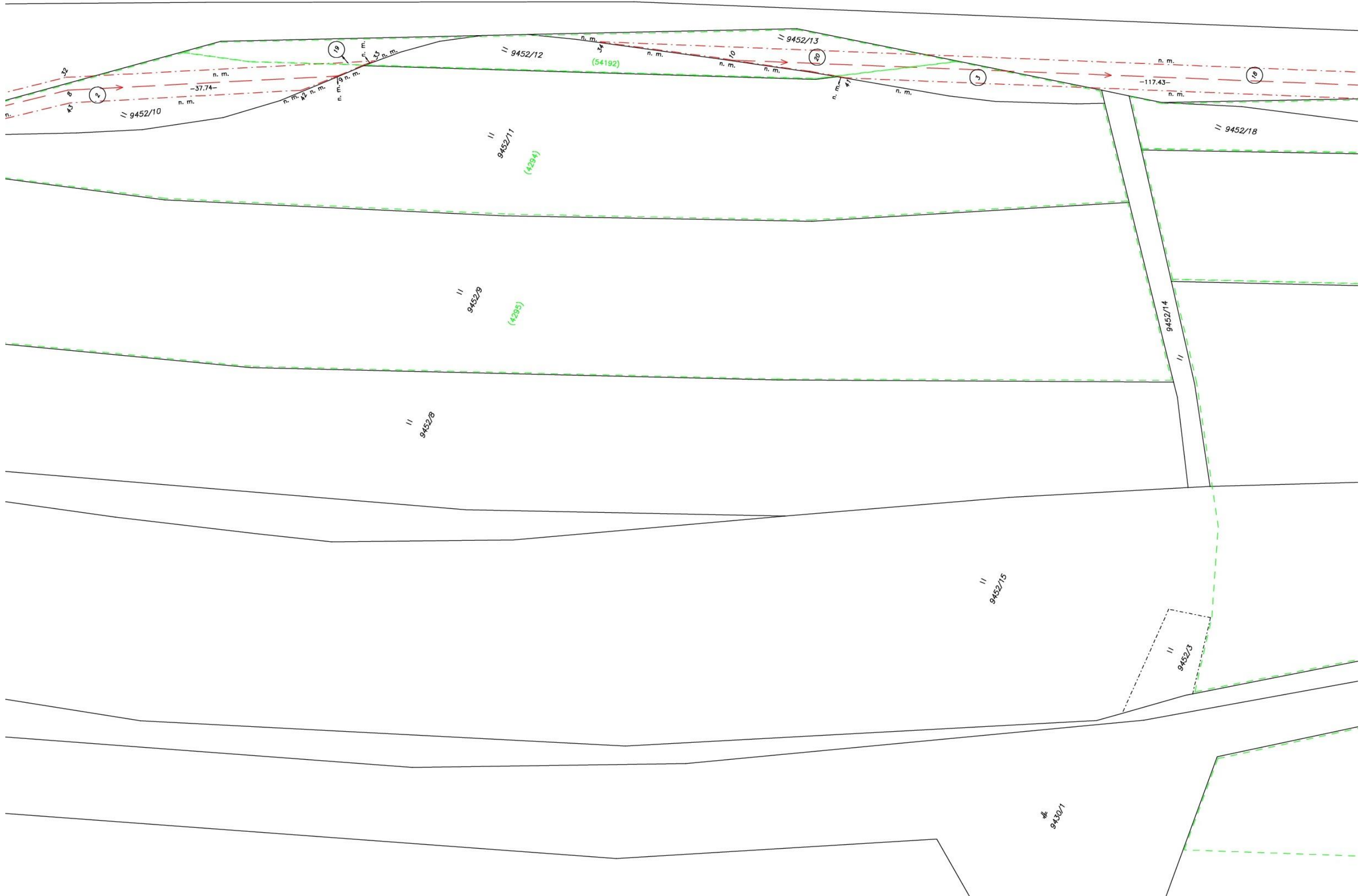
7 Pozemok lúky a pasienku trvalo porastený trávami alebo pozemok dočasne nevyužívaný pre trvalý trávny porast

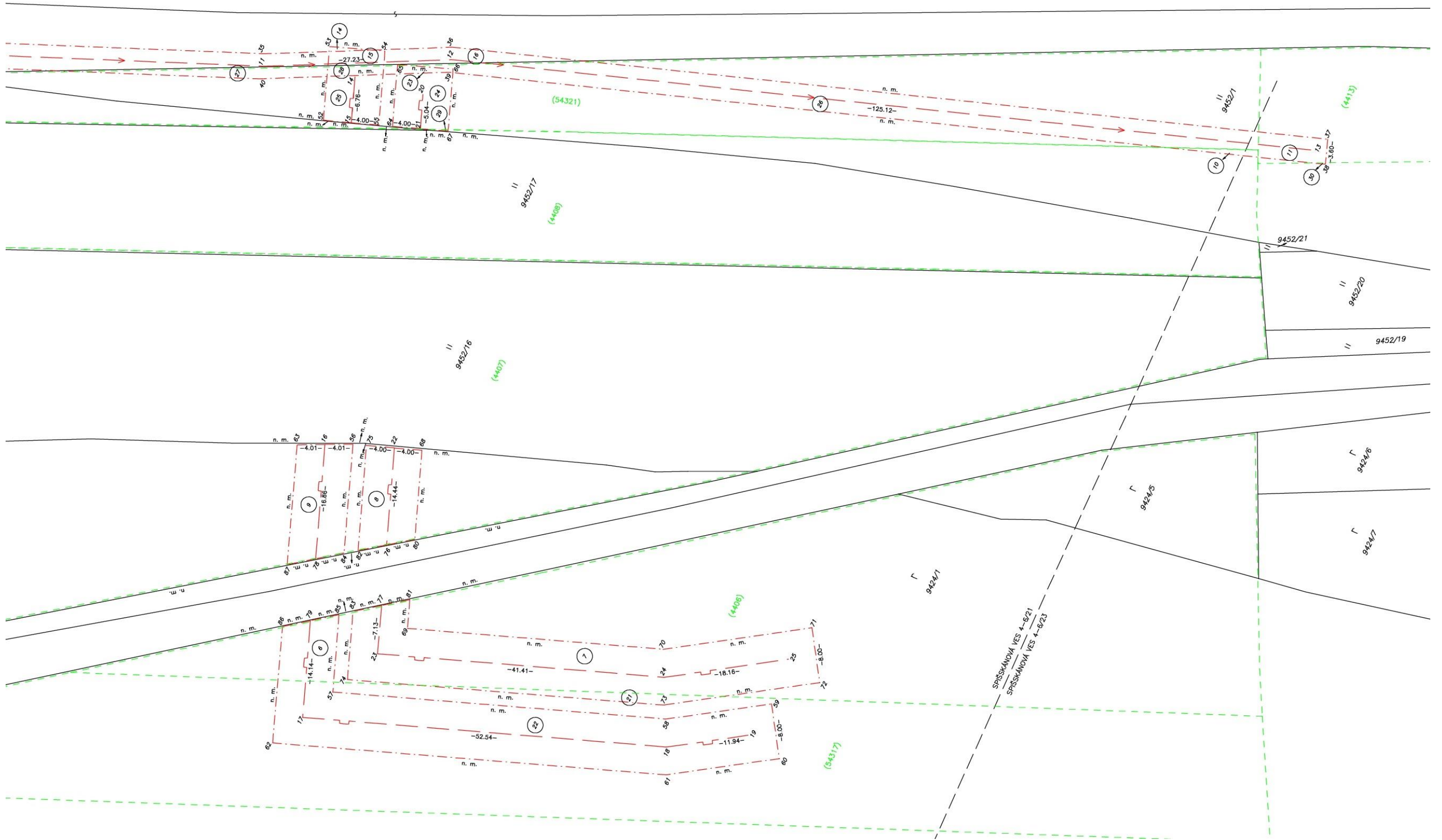
22 Pozemok, na ktorom je postavená inžinierska stavba – cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, ...

Poznámka:

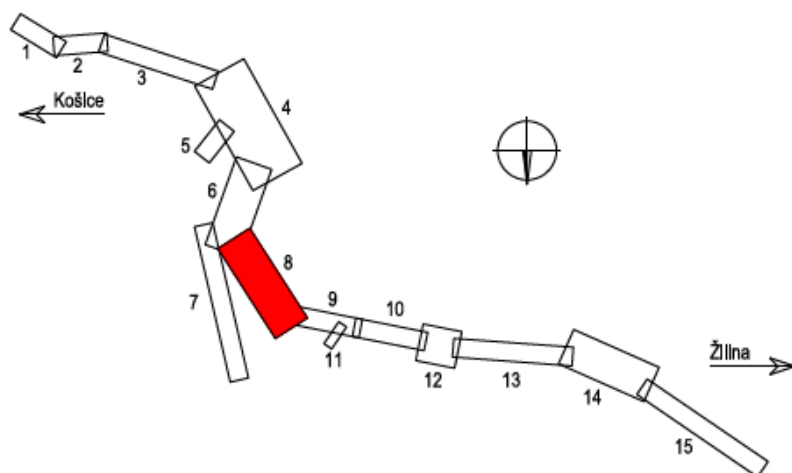
- Zriaďuje sa vecné bremeno podľa Zákona č. 442/2002 Z. z. §19 v platnom znení vo vyznačenom rozsahu vo vzdialenosti 1,8 m od osi potrubia na parcelách registra EKN č. 4284, 4294, 4295, 4413 a registra CKN č. 9451/1 v rozsahu dielov č. 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 23, 26, 27, 28 v prospech oprávnenej osoby. (SO 05-37-03)
- Zriaďuje sa vecné bremeno podľa Zákona č. 251/2012 Z. z. § 79 v platnom znení vo vyznačenom rozsahu vo vzdialenosti 4 m od osi plynovodu na parcelách registra EKN č. 4406, 4407, 54317, 54321 a registra CKN č. 9451/1 v rozsahu dielov č. 6, 9, 14, 15, 22, 25, 28 v prospech oprávnenej osoby. (SO 05-37-32)
- Zriaďuje sa vecné bremeno podľa Zákona č. 251/2012 Z. z. § 79 v platnom znení vo vyznačenom rozsahu vo vzdialenosti 4 m od osi plynovodu na parcelách registra EKN č. 4406, 4407, 54317, 54321 v rozsahu dielov č. 7, 8, 21, 23, 24 v prospech oprávnenej osoby. (SO 05-37-31)
- Diel č. 29, 30 sú menšie ako 1m², a preto sa vo výkaze výmer neuvádzajú.














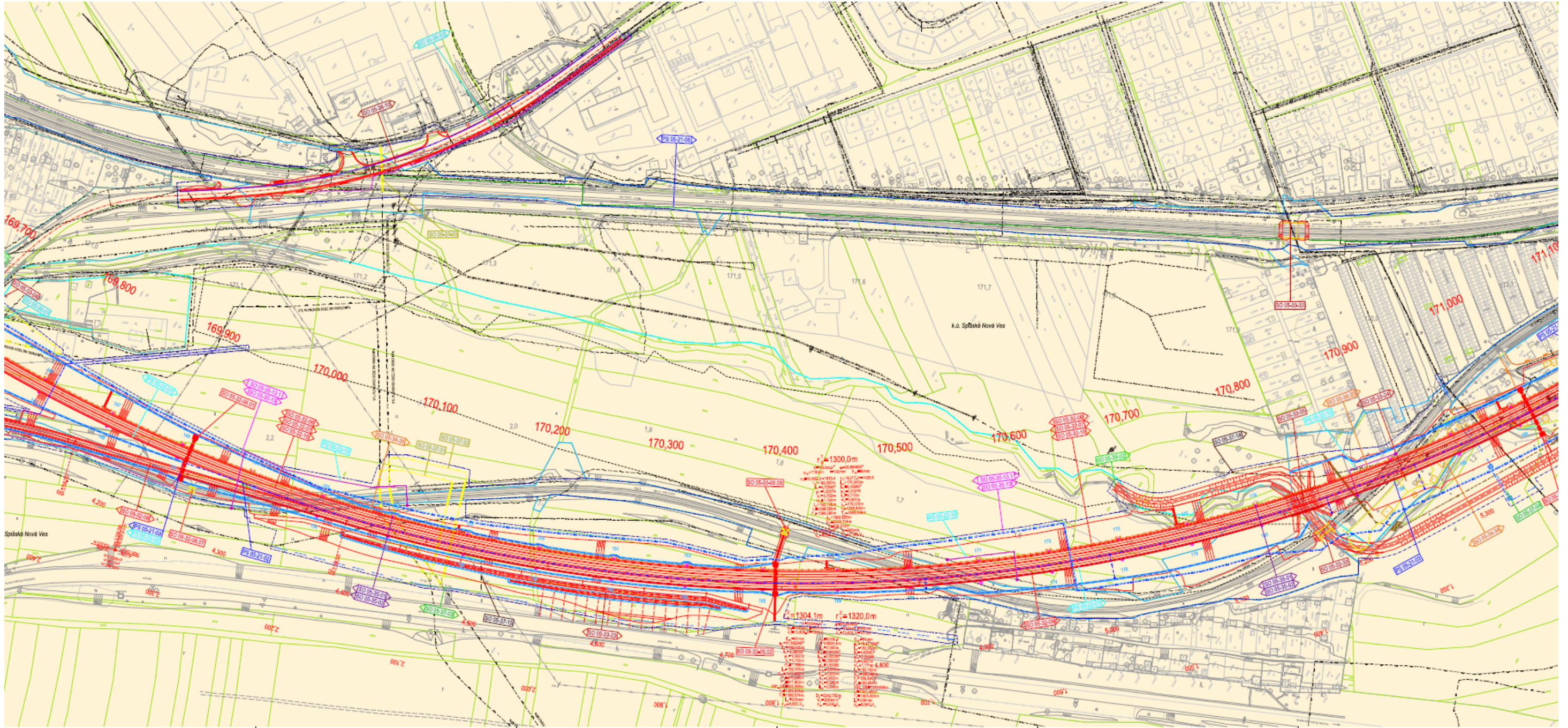
Výškový systém: Baltský po vyrovnaní

Súradnicový systém: JTSK03

				Číslo úpravy
Č. zmeny	Zodpovednosť zmeny	Dátum	Podpis	

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A06099	Číslo zákazky	18ZA11025
		Hlavný inžinier projektu	Dr. Ing. Ján Bušovský 

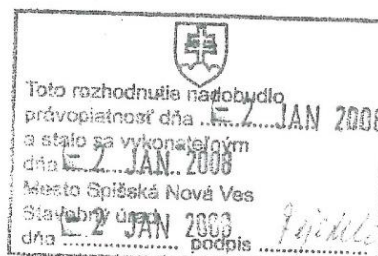
Stavba			 Valbek&Prodex, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy			
Hlavný inžinier etapy	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhovateľ, vypracoval	Kontroloval
Ing. Pavol Gállik 	Ing. Pavol Gállik 	Ing. Pavol Gállik 	Dr. Ing. Ján Bušovský 
Počet listov	Mierka	Stupeň PD	Dátum
18xA4	1:1000	DSP	10.2020
Objekt / súbor			Číslo zákazky zhotoviteľa
Koordináčne situácie stavby			18ZA11025
			Etapa / UČS
			3. etapa
			Časť dokumentácie
			B.3
Názov prílohy			Číslo prílohy
Koordináčna situácia stavby			8



Mesto Spišská Nová Ves
- oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku -
Štefánikovo námestie 1, Spišská Nová Ves

Č: 20-2306/2007-Fe

V Spišskej Novej Vsi, 14.11.2007



PRODEX spol. s r.o.
Rusovská cesta 16, Bratislava
 v zastúpení stavebníka
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava
Klemensova 8, Bratislava

 územné rozhodnutie

Mesto Spišská Nová Ves ako vecne a územne príslušný stavebný úrad podľa § 117 a primerane podľa § 119 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a na základe určenia Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 11532/41153-2/530/Pa zo dňa 6.7.2006 preskúmal návrh stavebníka Železnice Slovenskej republiky Bratislava, ktorú v tomto konaní zastupuje spoločnosť PRODEX spol. s r.o. Bratislava, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby "Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad–Tatry (mimo) - Krompachy".

Po preskúmaní návrhu podľa §-u 37 stavebného zákona Mesto Spišská Nová Ves vydáva podľa §-u 39 stavebného zákona rozhodnutie o umiestnení stavby

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice,
úsek trate Poprad–Tatry (mimo) – Krompachy.
číslo stavby: A06099

Modernizácia žel. trate v navrhovanom úseku je viazaná na existujúci úsek žel. trate č. 180. Stavba sa nachádza na území dvoch samosprávnych krajov, dvoch okresov a 26 katastrálnych území. Predmetný úsek žel. trate je súčasťou dvojkoľajnej žel. trate Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica s Ukrajinou, ktorá je jednou z vetiev Krétskeho koridoru č. V., súčasťou trasy E 40 podľa dohody AGC z r. 1985 a súčasťou trasy C-E 40 podľa dohody AGTC z r. 1993. Železničná trať musí spĺňať stanovené technické parametre, ktoré sú určené v týchto dohodách.

Predmetná stavba sa v zmysle § 139 ods. 3 písm. c) stavebného zákona považuje za líniovú stavbu. Z uvedených dôvodov sa v územnom rozhodnutí neuvádzajú parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností, ale iba opis prebiehajúcich hraníc územia (§ 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona).

Predmetná stavba sa v zmysle § 108 ods. 2 písm. a) l) stavebného zákona v nadväznosti na ustanovenie § 2 ods.8 a § 6 ods. 4 zákona č. 164/1996 o dráhach v znení neskorších predpisov považuje za verejnoprospešnú stavbu, pričom navrhovaná stavba je v súlade so schválenými územnoplánovacími dokumentáciami oboch samosprávnych krajov. Z uvedených dôvodov stavebný úrad v zmysle ustanovenia § 38 stavebného zákona vydáva územné rozhodnutie o umiestnení vyššie uvedenej stavby bez súhlasu vlastníkov pozemkov pod navrhovanou stavbou.

Členenie stavby na „Ucelené časti stavby“:

- UČS 01, ŽST KROMPACHY
- UČS 02, traťový úsek Kropachy – Vítkovce, vrátane ŽST SPIŠSKÉ VLACHY
- UČS 03, traťový úsek VÝH VÍTKOVCE – Markušovce
- UČS 04, ŽST MARKUŠOVCE
- UČS 05, traťový úsek Markušovce – ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES
- UČS 06, traťový úsek Spišská Nová Ves – VÝH SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE
- UČS 07, traťový úsek Spišské Tomášovce – Vydriň
- UČS 08, ŽST VYDRNÍK
- UČS 09, traťový úsek Vydriň – ZAST HÔRKA
- UČS 10, traťový úsek Hôrka – VÝH HOZELEC
- UČS 11, traťový úsek Hozelec - Poprad
- UČS 12, ŽST POPRAD - TATRY
- UČS 13, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD–TATRY – zmena trakčnej sústavy
- UČS 14, ŽST KROMPACHY – ŽST POPRAD–TATRY – rádiový systém GSM-R a ETCS L2

Členenie UČS na prevádzkové súbory :

- 21 Železničné zabezpečovacie zariadenia
- 22 Oznamovacie zariadenia (miestna kabelizácia, optické vedenia, dispozičné zapojovače, WAN a LAN siete, informačné a rozhlasové zariadenia, IRIS, prenosové zariadenia, zálohované zdroje)
- 23 Dieľenská technológia (výťahy, náhradné prúdové zdroje)
- 24 Silnoprádová technológia (napr. transformovne, motorické a ovládacie rozvody, iné energetické zariadenia)
- 25 Radiofikácia
- 26 Elektrická požiarňa signalizácia
- 27 Elektrická zabezpečovacia signalizácia, signalizácia proti narušeniu objektov
- 28 Integrovaný diagnostický systém
- 29 Kontrola a riadenie TP NET – technologický proces napájania elektrifikovaných tratí

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 31 Príprava územia (príprava územia, odstránenie stavieb, terénne úpravy, výrub stromov)
- 32 Železničný spodok, železničný zvršok, železničné nástupištia, kábová chráničková trasa
- 33 Mosty a umelé stavby (železničné aj cestné, priepusty, tunely, podchody, geotechnické stavby)
- 34 Pozemné stavby (budovy, nástupištné prístrešky, nakladacie a vykladacie rampy, spevnené plochy, oplotenia, kábelovody, sadové a parkové úpravy, protihlukové opatrenia, výťahy)
- 35 Trakčné vedenie a energetika (trakčné vedenia a napájacie stanice, spínacie stanice, rozvody nn, vn a vvn, transformovne, vonkajšie osvetlenie, el. ohrev výhybiek, diaľkové ovládanie úsekových odpojovačov)
- 36 Slaboprúdové rozvody
- 37 Inžinierske siete
- 38 Cesty a prístupové komunikácie
- 39 Ostatné (vegetačné úpravy, rekultivácie, revitalizačné opatrenia, úpravy korýt, riek a potokov)

Opis navrhovanej trasy:

Modernizácia železničnej trate, úsek Poprad -Tatry (mimo) – Kropachy, sa v smere staničenia (z Košíc na Žilinu) začína pred železničnou stanicou Kropachy. ŽST KROMPACHY zostáva v terajšej polohe. Po opustení stanice za zárezom, súběžným s ulicou Jesenského, pred prvým križovaním rieky Hornád, sa železničná trať odkláňa vľavo od existujúceho telesa v oblasti Kropachy - Stará Maša, vedľa hrádze vodnej nádrže Kropachy a novým zárezom, južne od existujúceho, sa dostáva nad Starú Mašu, ktorú preklenie železničnou estakádou.

Železničná trať estakádou prekonáva znovu Hornád a cestu II/547 a nadväzuje na prvý železničný tunel - Kolínovský. Za západným portálom tunela sa navrhuje nová zastávka ZAST KOLINOVCE. Za zastávkou trať križuje existujúcu trať a dvakrát Hornád pomocou dvoch železničných mostov. Ďalej je navrhovaná trať vedená v údolí Hornádu (vo výške terajšej trate), križuje niekoľko poľných ciest a dostáva sa do dotyku s terajšou trasou a s riekou Hornád pred mestom Spišské Vlachy.

Navrhovaná trať je vedená severne od existujúcej trasy železnice, približuje sa k mestu Spišské Vlachy (medzi Hornádom a existujúcou regionálnou traťou Spišské Podhradie – Spišské Vlachy). Navrhuje sa nová železničná stanica ŽST SPIŠSKÉ VLACHY, ktorá bude situovaná približne od praecestia na trati do Spišského Podhradia, smerom na Olcnavu. Vlečky, zapojené do existujúcej ŽST a koľajisko ŽSR ÚZI sa spojovacom koľajom zapoja do novej polohy ŽST. Železničná stanica bude z časti budovaná na násype a z časti v záreze. Súčasťou stanice bude aj nové zapojenie regionálnej trate na Spišské Podhradie.

Za ŽST je trať vedená medzi Hornádom a Mäsoprodukt Spišské Vlachy a.s., po lokalitu Roveň, terénne priaznivým údolím Hornádu s novou železničnou zastávkou ZAST OLCNAVA. Za zastávkou sa navrhovaná trať, severne od futbalového ihriska, prechádza tunelom Olcnavu popod vrch Brezie. Po tomto najdlhšom tuneli v úseku trať opäť križuje rieku Hornád aj s jej menším prítokom. Trať sa v mieste existujúcej zastávky Vítkovce napája na existujúce železničné teleso.

Zastávka ZAST VÍTKOVCE je posunutá do novej polohy, smerom na východ. Trať následne pokračuje v krátkom úseku v starej trase, aby na rozhraní katastrov Vítkovce a Chrasť nad Hornádom, pokračovala v priamom smere a tým vytvorila južný obchvat obce Chrasť nad Hornádom.

Obchvat prechádza cez futbalové ihrisko a za ihriskom sa v záreze navrhuje zastávka ZAST CHRASŤ NAD HORNÁDOM. Za koncom nástupišť zastávky sa trať dostáva do tunela Chrasť popod vrch Příbova.

Za tunelom trať križuje existujúcu železnicu a rieku Hornád, pokračuje popri vrchu Kráľova posteľ a opätovne križuje Hornád a existujúcu železnicu. Pred obcou Matejovce ešte raz prekríži existujúcu železnicu. V tomto úseku sa navrhuje prekládka toku rieky Hornád. Zastávka ZAST MATEJOVCE je navrhnutá v novej polohe bližšie pri Hornáde.

Na konci Matejoviec trať opäť križuje existujúcu trať a popri osade Oľša vchádza do Markušoviec po telese existujúcej trate. Existujúce smerové pomery na starej trati však, napriek tomuto riešeniu, nedovoľujú ponechať stanicu ŽST MARKUŠOVCE v terajšej polohe a celá stanica sa navrhuje v novej polohe. Nová výpravná budova sa navrhuje v mieste starej trate v úrovni Markušovského kaštieľa. V Markušovciach je trať ďalej vedená v rovnobežnom smere s riekou Hornád, pričom ju dvakrát križuje.

Za stanicou Markušovce trať zatáča pravotočivým oblúkom do kopca Kalmanka, ktorý prekonáva rovnomerným tunelom. Ešte pred tunelom sa navrhuje nová poloha ZAST TEPLIČKA.

Západný portál tunela Kalmanka vyúsťuje v oblasti medzi starou a novou skládkou Kúdelník, za tunelom nadväzuje estakáda ponad Hornád a plánovaný juhovýchodný cestný obchvat Spišskej Novej Vsi. Za touto estakádou sa navrhuje nová zastávka ZAST SPIŠSKÁ NOVÁ VES–MADARAS, tu sa návrh trasy dostáva do blízkosti potoka Brusník a zároveň k nedokončenému mäsokombinátu, ktorý mlieha na jeho juhozápadnej strane.

Po mimoúrovňovom križovaní cesty III. triedy (Spišská Nová Ves – Markušovce) je trať vedená približne v oblasti terajšej jednokoľajnej trate na Levoču. Tesne pred vstupom do stanice ŽST SPIŠSKÁ NOVÁ VES trať prechádza cez záhradkársku osadu a potok Brusník, ktorý je potrebné preložiť.

Po vjazde do stanice Spišská Nová Ves sa trať dostáva na dlhšom úseku do koridoru existujúcej železnice, stanica zostáva v pôvodnej polohe.

Modernizácia na existujúcom telese pokračuje aj cez obec Smižany, zastávka ZAST SMIŽANY zostane v pôvodnej polohe až po most ponad cestu do Čingova. Ďalej sa na trati vyrovnávajú oblúky, čo si vyžaduje pomerne hlboké zárezy. Trať sa na pôvodnú železnicu vracia až pred zastávkou ZAST SPIŠSKÉ TOMÁŠOVCE. Táto zastávka bude mierne posunutá smerom na Smižany.

Pred ďalšou zastávkou ZAST LETANOVCE trať dva krát prekríži existujúcu trať, prechádza severne od hydinárskej farmy pred Letanovcami. Zastávka ZAST LETANOVCE sa navrhuje v novej polohe južne od existujúcej zastávky.

Za zastávkou trať pokračuje v pôvodnej trase a k opusteniu existujúcej trate prichádza pred križovaním s cestou III. triedy na Hrabušice, a to z dôvodu vyrovnania oblúka. Po existujúcom telese je trať vedená až do stanice ŽST VYDRNÍK, ktorá sa z dôvodu nepriaznivých smerových pomerov vyrovnáva. Toto riešenie si vyžaduje veľký zárez na konci stanice.

Na konci železničnej stanice Vydriň trať pokračuje v priamom smere, čím sa odpája od pôvodnej železnice a navrhovaným tunelom Španí háj popod rovnomerný vrch prichádza do zastávky ZAST HÔRKA (pôvodná ZAST SPIŠSKÝ ŠTIAVNÍK). Pred zastávkou križuje cestu III. triedy na Spišský Štiavnik a Gánovský potok a zároveň sa dostáva na existujúce teleso železnice.

V úseku od ZAST HÔRKA po Gánovce nedochádza k výrazným vybočeniam z pôvodnej trate. Zastávka ZAST GÁNOVCE je kvôli dlhému oblúku za zastávkou mierne posunutá smerom na Košice. V oblúku, ktorý celú trať stáča smerom na sever, sa navrhuje železničná estakáda ponad údolie a Gánovský potok. Po prekonaní tohto údolia a následného zárezu vchádza trať na existujúce teleso železnice a po ňom pokračuje cez mesto Poprad až do železničnej stanice ŽST POPRAD-TATRY.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby sa stanovujú tieto podmienky:

1. Predmetom územného rozhodnutia je umiestnenie stavby podľa popisu v predchádzajúcom odseku rozhodnutia. Umiestnenie stavby je zakreslené v situácii osadenia stavby a v PD pre vydanie územného rozhodnutia, ktorú spracovala f. PRODEX spol. s r.o. Bratislava. Situácie sú spracované na podklade geodetického zamerania stavby, katastrálnych máp a leteckých snímok (ortofotomáp).
2. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné dodržať ustanovenia platných právnych predpisov a slovenských technických noriem a ostatných ustanovení. Projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia je stavebník povinný pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia predložiť na posúdenie správcom všetkých vedení, v ktorých blízkosti sa stavba umiestňuje a ktorých prekládky je potrebné v súvislosti s realizáciou stavby vykonať.
3. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné dodržať ochranné pásma podľa platných právnych predpisov a STN. Je nutné zosúladiť strety záujmov s ostatnými uvažovanými aj existujúcimi inžinierskymi sieťami a existujúcimi a uvažovanými inžinierskymi stavbami v trase železničnej trate.
4. Toto rozhodnutie neoprávňuje investora k začatiu výstavby a tvorí súčasť dokladov pre prípravu projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.
5. Projektová dokumentácia musí byť spracovaná minimálne v rozsahu, ktorý sa požaduje pre vydanie stavebného povolenia (§ 9 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona). S realizáciou stavebných prác je možné začať až po vydaní stavebného povolenia príslušným stavebným úradom.
6. Modernizácia železničnej trate je stavbou dráhy a stavebným úradom, vecne príslušným na vydanie stavebného povolenia je Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Košice, Sekcia špeciálneho stavebného úradu, Oddelenie Košice - východ. Na povolenie súvisiacich objektov, t.j. dopravných stavieb a ich zmien, pozemných stavieb, vodohospodárskych stavieb a pod. sú príslušné jednotlivé stavebné úrady podľa vecnej a miestnej príslušnosti.
7. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné zapracovať nasledovné pripomienky dotknutých orgánov:
Ministerstvo životného prostredia SR – Záverečné stanovisko k navrhovanej činnosti:
 - v PD riešiť protihlukové opatrenia pri kontakte železničnej trate s obytnými sídlami miest a obcí
 - mobilné zariadenia na výrobu betónu a recyklačné linky navrhnuť a umiestniť tak, aby sa ich prevádzkou nezneškodňovalo obytné prostredie
 - vypracovať projekt lokalizácie depónií vyťaženeho materiálu s návrhom technickej a biologickej revitalizácie
 - na miestach výstavby s výskytom málo úrodných, sťažitelných (organických) zemín resp. antropogénnych navážok v podloží (pod násypmi, pri plošnom zakladaní mostných objektov):
 - o násypy telesa trate vystužiť geotextiliami, príp. sieťovinami, ich bázu opatrit drenážnou vrstvou
 - o u menších mostných objektov a v podloží násypu vymeniť, alebo stabilizovať neúnosnú zeminu
 - o u väčších mostných objektov použiť hĺbkové zakladanie pilierov i krajných opôr
 - riešiť zabezpečenie odvodnenia a ochrany zárezových svahov proti zvetrávaniu a erózií
 - v ÚEV Vápence v doline Hornádu v maximálnej možnej miere minimalizovať zásah do brehových porastov a brehov samotných
 - riešiť zabezpečenie stabilizácie prípadných zosuvov tak, aby nedošlo k zasýpaniu významných biotopov
 - piliere mostných konštrukcií odsadiť podľa možnosti čo najďalej od rieky tak, aby nedochádzalo k zásahom do samotných brehov
 - v projekte organizácie výstavby riešiť prístupové komunikácie pre pohyb stavebných mechanizmov, umožnenie prístupu k pobrežným pozemkom mechanizmom a osobám správcom vodných tokov. Pre inštaláciu trakčného vedenia použiť rovnaké prístupové cesty, ako pre výstavbu žel. zvršku a spodku. Práce na trakčnom vedení navrhnuť tak, aby doprava v riešenom úseku bola zabezpečená rušňami elektrickej trakcie. S diesellovou trakciou uvažovať len počas napätovej výluky nevyhnutnej na prepnutie napájania na striedavý systém a úpravy s tým súvisiace. Počas realizácie stavby zabezpečiť nepretržitý prístup k výrobným podnikom na ul. 29. augusta v Krompachoch. Vstup na stavenisko okolo rodinných domov na ul. Jesenského v Krompachoch riešiť z inej strany, ako z ul. Jesenského
 - vypracovať plán havarijných opatrení na predchádzanie a elimináciu škôd na životnom prostredí
 - všetky výrubu napláňovať mimo vegetačného obdobia podľa platnej legislatívy
 - riešiť projekt technickej a biologickej rekultivácie poľnohospodárskej pôdy
 - v PD určiť miesta brodov
 - PD riešiť tak, aby bola zabezpečená ochrana pred prietokmi Q₁₀₀, zaoberať sa opevnením ohrozovaných násypov a stabilizáciou brehov vodných tokov v úsekoch, ktoré sú v tesnom kontakte s navrhovanou trasou žel. trate a v miestach navrhovaných a pôvodných mostných objektov

- v miestach na styku stavby s inundačným územím a na križovaní s vodnými tokmi, návrh výšky niveley kolají, ako aj samostatné železničné teleso upresniť na základe hydrotechnických výpočtov pri zohľadnení prietokov Q₁₀₀ pri tech. riešení postupovať podľa STN 73 6822
 - nové železničné mosty dimenzovať na prietok vody Q₁₀₀
 - odvádzanie dažďovej vody, vody zo striech a spevnených plôch navrhnuť tak, aby bolo zabezpečené opatrenia na zadržanie „pridaného odtoku“ v území, aby odtok z daného územia do recipientu nebol zvýšený voči stavu pred realizáciou stavby a aby nedošlo k zhoršeniu kvality vody v recipiente
 - v PD vypracovať hladinový režim rieky Hornád v úseku km 95,000 – 137,000 za účelom preukázania vplyvov prietokov vody Q₁₀₀ rieky Hornád na predmetnú stavbu v celej jej komplexnosti, vrátane mostných objektov
 - v PD riešiť ochranu stability železničných násypov a s tým súvisiacu stabilizáciu brehov dotknutých vodných tokov v úsekoch, ktoré sú v tesnom kontakte s navrhovanou trasou žel. trate, predovšetkým v súbehu s riekou Hornád a tiež v miestach navrhovaných aj pôvodných mostných objektov a estakád. Železničné násypy opevniť pred nežiaducimi účinkami prúdiacej vody v úsekoch súbehov s vodnými tokmi
 - na ponechávaných cestných mostoch v PD riešiť zabezpečenie ochrannými sieťami z dôvodu zosúladenia s novými požiadavkami na ochranu pred nebezpečným dotykom
 - zariadenia staveniska, manipulačné plochy, skládky skrytýky zeminy a pod. umiestniť na biologicky nevýznamné plochy, znehodnotené, poľnohospodársky nevyužívané
 - vypracovať havarijný plán na likvidáciu možných únikov ropných látok
 - vykonať inventarizáciu drevin na plochách dočasného a trvalého záberu s vyčistením ich spoločenskej hodnoty
 - riešiť primerané náhradné revitalizačné opatrenia
 - pri návrhu žel. mosta nad cestou I/67 Poprad – Kežmarok v žkm 196,81 jeho dĺžku navrhnuť tak, aby umožnil premostenie štvorpruhovej komunikácie
 - pri návrhu žel. mosta nad riekou Poprad v Poprade jeho dĺžku navrhnuť tak, aby umožnil premostenie aj cyklistického chodníka, ktorý je vedený súběžne s riekou Poprad
 - riešiť odvádzanie vôd potoka Ryna v Krompachoch
 - železničný most v žkm 195,250 riešiť pre prejazd osobných motorových vozidiel
 - projektovú dokumentáciu vypracovať tak, aby sa minimalizoval zásah do existujúcich objektov.
- Mesto Poprad:**
- Neriešiť prestavbu existujúceho železničného mosta v žkm 196,810 ale riešiť nový žel. most v takej polohe, aby umožnil výstavbu miestnej komunikácie s kategóriou MZ 14/60 spájajúcej sídlisko JUH – ulica Ľudvíka Svobodu s plošnými okrskom Stojany
 - konštrukciu lávky pre peších v žkm 196,180 navrhnuť ako ľahkú konštrukciu (napr. z oceľových prvkov), nie zo železobetónu
 - prepojenie Levočskej ulice a cesty I/18 riešiť stykovou križovatkou (vo výhlade priesečnou). Zapracovať do návrhu výhľadový rozvoj v zmysle platného ÚPN SÚ Poprad na Juh V, VI – Ulica Ľ. Svobodu a na Stráže
 - koordinovať návrh prevádzkovej budovy TNS a úpravu napojenia na Levočskú ulicu z navrhovaného prepojenia z Kukučínovej ulice s pripravovanou dokumentáciou na úpravu areálu sociálneho bývania na Levočskej ulici
 - v PD - pláne organizácie výstavby riešiť pred rekonštrukciou železničného mosta nad cestou I/67 vybudovanie navrhovanej obchádzkovej trasy ul. Levočská – pri Husom potoku – Kukučínova ul. v Poprade žkm 196,736
 - miestna komunikácia kat. MO 6,5/30 v dĺžke 387,115 m a prístupová komunikácia k TNS Poprad a napojenie mestských komunikácií podliehajú povoleniu špeciálnemu stavebnému úradu pre dopravné stavby a príslušnému cestnému správnomu orgánu, ktorým je Mesto Poprad.
- Mesto Krompachy:**
- zosúladiť riešenie navrhovanej stavby s riešením rekultivácie územia medzi cestou II/547 a železničnou traťou – pri výjazde z cesty II/547 na MK, ktoré rieši spoločnosť Kovohuty Krompachy a.s.
 - doplniť časť komunikácie medzi navrhovaným riešením výjazdu z cesty II/547 na MK (km 143,2-143,4) po najbližší úsek križovatky MK Družstevná
 - pri križovatke ul. SNP a 29. augusta (žkm 144,100-144,882) riešiť plynulé napojenie na MK a chodníky ul. SNP a výjazdy – príjazdy do domov a objektov v tomto území
 - riešiť prístup k stavbe mimo troch rodinných domov ul. Stará Maša a zabezpečiť v tomto území plynulý prístup k objektom aj počas výstavby.
- Krajský úrad životného prostredia Prešov:**
- vyšpecifikovať druhy odpadov, ktoré vzniknú pri výstavbe a riešiť spôsob nakladania s nimi v súlade s platnými právnymi predpismi.

Obvodný úrad životného prostredia Poprad:

- preložky vodovodov, kanalizácií, nové rozvody a kanalizácie, miestne ČOV a studne sú podľa § 52 zákona č. 364/2004 zákona o vodách (ďalej len vodný zákon) vodnými stavbami na uskutočnenie ktorých je potrebné povolenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26 vodného zákona. Príslušným stavebným úradom je podľa miestnej príslušnosti Obvodný úrad životného prostredia Spišská Nová Ves, Obvodný úrad životného prostredia Poprad, Krajský úrad životného prostredia Košice, resp. Krajský úrad životného prostredia Prešov
- na vypúšťanie odpadových vôd do povrchových, resp. podzemných vôd je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy (podľa miestnej príslušnosti) o povolenie podľa § 21 vodného zákona na osobitné užívanie vôd
- konkrétne možnosti napojenia objektov na verejné kanalizácie a verejné vodovody je potrebné vopred dohodnúť so správcom, resp. s vlastníkom predmetných sietí
- na uskutočnenie stavebných objektov umiestňovanej stavby, nachádzajúcich sa na území okresu Poprad, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd, je potrebné pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie záväzného stanoviska podľa § 27 vodného zákona
- definitívny rozsah vodných stavieb upresniť v ďalšom stupni PD, kde je potrebné aj zohľadniť všetky odporúčania a podmienky Záverečného stanoviska MŽP SR podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie zo dňa 5.6.2007 v oblasti ochrany vodných pomerov
- v PD riešiť opatrenia na elimináciu bariérového efektu a to hlavne realizáciou oplotenía želez. trate vedúcej v priamom kontakte s lesnými celkami, hlavne v úseku želez. zastávky Gánovce po novonavrhaných tunel v k.ú. Spišský Štiavnik
- premostenie Gánovského potoka v lokalite želez. zastávky Spišský Štiavnik riešiť tak, aby bol minimalizovaný zásah do samotného koryta potoka a do príľahlých mokradných spoločenstiev
- navrhovanú úpravu a preložku Gánovského potoka zredukovať na nevyhnutnú mieru.

Obvodný úrad životného prostredia Spišská Nová Ves:

- v PD riešiť dendrologickú štúdiu, ktorá bude slúžiť ako podklad pre jednotlivé konania na výrub drevín
- k zásahom do biotopov európskeho a národného významu a na činnosti, pri ktorých dôjde k zmene stavu mokrade alebo koryta vodného toku je stavebník povinný vopred požiadať o vydanie súhlasu orgánu prírody a krajiny
- pred vydaním stavebného povolenia predmetnej stavby, ktorej niektoré úseky vedú cez PHO III. stupňa je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu podľa § 28 vodného zákona
- pri odpadoch so starých mostových bitúmenových izolácií je potrebné zabezpečiť ich zhodnotenie (nie je možné ich uložiť na skládku)
- v PD presne lokalizovať dočasné skládky, ktoré budú neskôr recyklované a deponované.

Obvodný lesný úrad Poprad:

- PD riešiť tak, aby bol minimalizovaný zásah do lesných pozemkov a obmedziť narušenie celistvosti lesa, neobmedziť využitie funkcií okolitého lesa.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Spišská Nová Ves:

- doplniť protihlukové steny vo všetkých úsekoch želez. trate pri dotyku s obytnou zónou (Olcava žkm asi 155 vľavo, Vítkovce žkm asi 157 vpravo, predĺžiť protihlukovú stenu č. 19 asi o 200 m, č. 20 prepojiť so stenou č. 23 a PHS č. 30 predĺžiť asi o 200 m).

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov:

- mostný objekt nad cestou I/67 na Štefánikovej ulici navrhnuť tak, aby bola zachovaná súčasná niveleta cesty I/67. Pri jej prípadnej nutnej úprave z dôvodu väčšej konštrukčnej výšky mosta spolupracovať s SSC Bratislava, navrhnuť aj opatrenia na odvedenie vody z uvedenej cesty z titulu úpravy nivelety cesty.
- v PD – POV riešiť koordináciu stavebných prác s SSC z dôvodu nutnej súčasnej úpravy cesty I/67 vyvolanej úpravou železničnej trate
- smerové a šírkové vedenie navrhovanej obchádzkovej komunikácie prerokovať vopred s SSC Bratislava a Mestom Poprad, ako aj s vlastníkom využitých miestnych komunikácií.
- v PD vypracovať aj náhradnú alternatívu obchádzkovej trasy uzavierky I/67 v prípade havárie na navrhovanej obchádzke a jej nutnom uzavretí. Náhradné trasy vopred prerokovať s vlastníkm komunikácií. Súčasťou návrhu bude aj projekt dopravného značenia.

Okresné riaditeľstvo PZ – ODI Poprad:

- ďalší stupeň PD, plán organizácie výstavby, vedenie trás, dopravné značenie, obchádzkové trasy a pod v rozpracovanosti prerokovať s OR PZ – ODI Poprad.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Spišská Nová Ves:

- úpravu cesty III/53612 na kategóriu C 11,5/50 v mieste stykovej križovatky s MK na ul. Zelená v Smižanoch dodržať maximálny sklon podľa STN 73 6102

- v Spišských Tomášovciach pri želez. zastávke navrhované napojenia účelových komunikácií prepracovať a zlúčiť do jedného napojenia kolmo na cestu III/53612
- v PD detailne vypracovať situácie a priečne rezy ciest v mieste plánovaných krížení ciest s inžinierskymi sieťami a vyznačením hlby uloženia
- vypracovať detail napojenia s návrhom trvalého dopravného značenia a prenosného dopravného značenia na obmedzenie cestnej premávky počas realizácie stavby

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Poprad:

- dopravné sprístupnenie obce Vydrník od Hrabušíc z cesty III/53614, výstavbu obchádzky na ceste III/018159 pred obcou Vydrník, úpravu preložky cesty III/018156 pri obci Hôrka, zmeny organizácie dopravy, presné vedenia trasy cesty, dopravných napojení, trvalého a dočasného dopravného značenia vopred konzultovať a odsúhlasiť na Obvodnom úrade pre CD a PK Poprad.

Krajský pamiatkový úrad Košice:

- zabezpečiť sondážny výskum na vybraných úsekoch stavby pred začatím výstavby Archeologickým ústavom SAV alebo inou právnickou osobou s oprávnením Ministerstva kultúry SR.

Stavebný úrad – Mesto Spišská Nová Ves:

- v priebehu spracovania PD pre stavebné konanie preveriť možnosť čo najmenšieho zásahu do pozemku parc. č. KN 868 v k.ú. Spišská Nová Ves za predpokladu dodržania predpísaných parametrov želez. trate, zabezpečenie stability želez. násypu riešiť zo strany predmetného pozemku oporným múrom. V POV riešiť technologický postup prác pri realizácii oporného múra, návrh dočasného oplatenia pozemku, príp. návrh iného zabezpečenia pozemkov p. Tomáščáka počas výstavby.

8. Ku žiadosti o vydanie stavebného povolenia je stavebník povinný doložiť doklad o vlastníckom, resp. inom práve k pozemkom pod umiestňovanou stavbou a k všetkým pozemkom, ktoré budú predmetnou stavbou dotknuté.
9. V prípade nutnosti odstránenia stavieb na bývanie náhradu riešiť vecným plnením.
10. Pri príprave projektovej dokumentácie je potrebné zohľadniť aj pripomienky účastníkov konania a dotknutých orgánov, ktoré boli uplatnené v tomto konaní, avšak netýkajú sa priamo umiestnenia stavby, ale jej tech. riešenia a realizácie (výkopových prác, prejazdnosti ciest počas výstavby a pod.)
11. Akékoľvek zmeny územného rozhodnutia môže realizovať len stavebný úrad na základe žiadosti navrhovateľa, príp. jeho právneho nástupcu a pozemok musí byť využitý len na určený cieľ.
12. Územné rozhodnutie platí 5 rokov od dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. V prípade, že stavebník nevyužije vymedzené územie na určený účel v lehote platnosti územného rozhodnutia, stráca územné rozhodnutie svoju platnosť.
13. Čas platnosti územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť na žiadosť navrhovateľa pokiaľ ju podal pred uplynutím lehoty.
14. Územné rozhodnutie je záväzné aj pre právnych nástupcov navrhovateľa a účastníkov konania.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

V priebehu územného konania podal námietky a pripomienky účastník územného konania – p. Vladimír Tomáščák – vlastník pozemku parc. č. KN 868 v k.ú. Spišská Nová Ves. Pán Vladimír Tomáščák v hlavičke svojho vyjadrenia uviedol aj svoju dcéru Ing. Máriu Rusnákovú rod. Tomáščákovú. Ing. Rusnáková sa ústneho pojednávania nezúčastnila, vyjadrenie nepodpísala a z následného šetrenia vlastnických vzťahov stavebný úrad zistil, že vlastníkom pozemku, do ktorého predmetná stavba zasahuje je p. Vladimír Tomáščák a manžel. Mária Tomáščáková rod. Hudranová. Stavebný úrad z uvedených dôvodov považuje za účastníka konania, ktorý podal námietky a pripomienky iba p. Vladimír Tomáščák.

P. Vladimír Tomáščák sa osobne zúčastnil ústneho pojednávania, konaného dňa 18.10.2007 v Spišskej Novej Vsi a uplatnil svoje námietky a pripomienky v písomnom vyjadrení. V ňom uviedol, že navrhovaná trasa želez. trate sa približuje k jeho pozemku a rodinnému domu a žiadal „predĺžiť rovnosť trate súčasných hlavných koľají do železničnej stanice minimálne na vzdialenosť 676 m², čím by sa vzdialenosť od obytného domu zväčšila a zmenšil by sa zásah do pozemku, ktorý je v súčasnosti fyzicky využívaný ako záhrada. Následne dňa 19.10.2007 do vyjadrenia doplnil, že mu projektantmi bolo prisľúbené preverenie možnosti technického riešenia odklonu navrhovaného riešenia a zmenšenie záberu plochy záhrady navrhnutím oporného múra namiesto násypu.

Stavebný úrad vyhodnotil námietky p. Tomáščáka ako čiastočne opodstatnené. Zo strany spracovateľa dokumentácie pre územné rozhodnutie bol vypracovaný predbežný návrh technického riešenia zabezpečenia stability násypu okolo pozemku p. Tomáščáka oporným múrom, o ktorom bol p. Tomáščák informovaný prostredníctvom zástupcu spracovateľa DÚR a za účasti stavebného úradu dňa 9.11.2007. V podmienkach rozhodnutia stavebný úrad zaviazal stavebníka, aby riešenie zabezpečenia stability okolo pozemku vo vlastníctve p. Tomáščáka bolo riešené tak, aby bol záber pozemku minimálny, za predpokladu dodržania všetkých stanovených technických a bezpečnostných parametrov pre modernizáciu želez. trate.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ – Železnice Slovenskej republiky Bratislava v zastúpení spoločnosti PRODEX spol. s r.o. Bratislava podala dňa 7.8.2007 návrh na vydanie územného rozhodnutia pre stavbu „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek Poprad–Tatry (mimo) – Krompachy“. Spoločnosť PRODEX spol. s r.o. podala návrh na vydanie územného rozhodnutia na základe splnomocnenia zo dňa 5. júna 2006.

Stavba sa v zmysle § 139 ods. 3 písm. c) stavebného zákona považuje za líniovú stavbu. Z uvedených dôvodov sa v územnom rozhodnutí parcelné čísla pozemkov podľa katastra nehnuteľností nahradili opisom prebiehajúcich hraníc územia v zmysle § 3 ods. 2 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Modernizácia žel. trate v navrhovanom úseku je viazaná na existujúci úsek žel. trate č. 180. Stavba sa nachádza na území dvoch samosprávnych krajov, dvoch okresov a 26 katastrálnych území.

Predmetný úsek žel. trate je súčasťou dvojkoľajnej žel. trate Bratislava – Žilina – Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica s Ukrajinou, ktorá je jednou z vetiev Krétskeho koridoru č. V., súčasťou trasy E40 podľa dohody AGC (Európska dohoda o medzinárodných železničných magistráloch) z r. 1985 a súčasťou trasy C-E40 podľa dohody AGTC (Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy) z r. 1993. Železničná trať musí spĺňať stanovené technické parametre, ktoré sú určené v týchto dohodách. Modernizáciou je nevyhnutné zvýšiť najvyššiu ťaťovú rýchlosť do 160 km/h v dlhých súvislých úsekoch bez rýchlostných skokov, vybudovať nové trakčné vedenie, zabezpečovacie a oznamovacie zariadenia, spĺňajúce vysoké technické a bezpečnostné nároky.

Predmetná stavba je v súlade so záväznou časťou Územného plánu VÚC Prešovského kraja – zmeny a doplnky, vyhláseného Všeobecne záväzným nariadením č. 4/2004 – v záväznej časti je stavba zaradená medzi verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou záväzných regulatív pod bodom 1.2.37 modernizácia hlavného tranzitného ťahu železničnej trate kategórie I.a Žilina – Poprad – Košice. Je v súlade so zmenami a doplnkami záväznej časti Územného plánu VÚC Košického kraja, vyhláseného všeobecne záväzným nariadením č. 2/2004 – v záväznej časti je stavba zaradená medzi verejnoprospešné stavby spojené s realizáciou záväzných regulatív pod bodom 2.1. modernizácia železničnej trate hlavného magistrálného ťahu Žilina – Košice – Čierna nad Tisou na rýchlosť 120-160 km/h. Uvedené záväzné regulatívy tiež nadväzujú na regulatív koncepcie územného rozvoja Slovenska z r. 2001 – čl. 11.3 – rešpektovať dopravnú sieť a zariadenia alokované v trase multimediálneho koridoru č. V.a Bratislava – Žilina – Prešov/Košice – Záhoň/Čierna nad Tisou – Ukrajina, lokalizovaný pre cestnú komunikáciu a pre trate železničnej a kombinovanej dopravy.

Predmetom územného rozhodnutia je verejnoprospešná stavba, spĺňajúca podmienky § 108 ods. 2 písm. a) a l) stavebného zákona, je v súlade so schválenými územnoplánovacími dokumentáciami oboch samosprávnych krajov. Navrhovaná verejnoprospešná stavba spĺňa aj podmienky ustanovenia § 2 ods. 8 a § 6 ods. 4 zákona č. 164/1996 v znení neskorších predpisov o dráhach. Stavebný úrad vzhľadom na skutočnosť, že navrhovaná stavba spĺňa podmienky stavby realizovanej vo verejnom záujme v súlade s ustanovením § 38 stavebného zákona vydal územné rozhodnutie o umiestnení stavby aj bez súhlasu vlastníkov pozemkov pod navrhovanou stavbou.

Stavebný úrad po preštudovaní návrhu na vydanie územného rozhodnutia a dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia usúdil, že vzhľadom k rozsiahlosti stavby bude vhodné pre účely prejednávania predmetnej stavby v územnom konaní rozdeliť stavbu na tri úseky (viď oznámenie o začatí územného konania) a pre každú časť stavby nariadiť samostatné ústne pojednávanie. Následne stavebný úrad dňa 6.9.2007 oznámil začatie územného konania podľa § 36 ods. 4 stavebného zákona verejnou vyhláškou a nariadil k prejednaniu návrhu tri ústne pojednávania, ktoré sa uskutočnili v dňoch 17. a 18. októbra a konali sa v Poprade, Spišskej Novej Vsi a Krompachoch. Stavebný úrad zo všetkých pojednávani vyhotovil zápis, ktorý je súčasťou spisového materiálu.

V priebehu územného konania podala záporné stanovisko Obec Markušovce. V stanovisku sa uvádza, že navrhovaná stavba „veľmi nešetrným spôsobom narúša celkový ráz prírodnej scenérie okolia Obce Markušovce ako aj jej samotné územie... mení samotný architektonický charakter obce s jej vysoko historickými pamiatkami“ s poukázaním na zachovanie historického centra obce, ktoré je vyhlásené za pamiatkovú zónu. Súčasťou vyjadrenia bol aj nový návrh riešenia preložky žel. trate „v zmysle predstáv navrhovaného územného plánu, na ktorom obec pracuje“.

Obec Markušovce nie je v územnom konaní účastníkom konania, má postavenie dotknutého orgánu podľa § 140a ods. 1 písm. b) stavebného zákona nakoľko nie je stavebným úradom a konanie sa týka pozemkov a stavby na jej území. Trasa, navrhovaná obcou Markušovce je podobná trase, ktorá bola jednou z alternatív pri procese posudzovania vplyvov predmetnej stavby na životné prostredie, nebola v procese odporúčaná ako najvhodnejšia a z uvedeného dôvodu sa nepokračovalo v jej rozpracovaní pri spracovaní dokumentácie pre územné rozhodnutie. Trasa, navrhnutá v projekte pre územné rozhodnutie vyhovuje súčasne platnému územnému plánu Obce Markušovce, nakoľko predložený návrh neuväzuje s odklonom od existujúcej trasy žel. trate, trať je v katastri Obce Markušovce naďalej navrhovaná v súčasnom koridore, navrhuje preloženie žel. stanice (tiež v existujúcom koridore), trvalý a dočasný prístup k nej a úpravy z hľadiska hygienických požiadaviek, požiadaviek na ochranu životného prostredia

a pod.. K projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie zaujali kladné stanoviská dotknuté orgány štátnej správy, ktoré dokumentáciu posudzovali z hľadiska pamiatkovej ochrany, ochrany zložiek životného prostredia, ochrany zdravia atď.

Obec Spišský Štiavnik vo svojom vyjadrení požadovala ponechať pôvodný názov železničnej zastávky – ZAST SPIŠSKÝ ŠTIAVNIK. V PD pre územné rozhodnutie je navrhovaná zmena názvu – ZAST HÔRKA. Nie je možné vyhovieť požiadavke obce na ponechanie názvu zastávky, nakoľko sa zastávka nachádza v katastri obce Hôrka a názov zastávky musí byť v zmysle § 19 ods. 2 zákona č. 164/1996 Z.z. o dráhach zhodný s názvom obce, v ktorej katastrálnom území sa zastávka nachádza, pokiaľ príslušná obec nesúhlasí s iným názvom. Rozhodnutím Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 923/2007/SSÚV-No zo dňa 20.8.2007 bol pôvodný názov zastávky nahradený novým názvom „Hôrka“.

Požiadavky dotknutých orgánov, uplatnené v jednotlivých stanoviskách k dokumentácii pre územné konanie a ktoré sa týkali umiestnenia stavby a spracovania projektovej dokumentácie, boli skordinované a zahrnuté do podmienok rozhodnutia. Stanoviská, týkajúce sa realizácie stavby a jej užívania stavebný úrad v územnom konaní nevyhodnocoval. Je v kompetencii príslušného stavebného úradu stanoviť podmienky pre realizáciu stavby v každom stavebnom povolení.

Stavebný úrad v priebehu územného konania dospel k záveru, že umiestnenie stavby vyhovuje obecným aj technickým požiadavkám na výstavbu stanovenými stavebným zákonom, že navrhovaná stavba je v súlade s Územným plánmi VÚC Košického a Prešovského kraja. Stavebný úrad v priebehu územného konania nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu územného rozhodnutia.

Z uvedených dôvodov bolo rozhodnuté tak, ako sa uvádza vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok za vydanie rozhodnutia podľa pol. 59 zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch vo výške 500,- Sk bol zaplatený dňa 7.8.2007.

Poučenie:

Protí tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie do 15 dní odo dňa doručenia podaním na Mesto Spišská Nová Ves. Za deň doručenia sa pri oznamovaní verejnou vyhláškou považuje posledný deň vyvesenia verejnej vyhlášky.



Mgr. Ján Volný
primátor mesta

Doručuje sa:

1. PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 15, 851 01 Bratislava
2. Železnice SR, Klemensova 8, Bratislava

Obciam s tým, aby zabezpečili vyvesenie rozhodnutia formou verejnej vyhlášky po dobu 15 dní na mieste v obci obvyklom, príp. zverejnením na internetovej stránke:

3. Mesto Poprad, Nábřeží Jána Pavla II. 2802/3, 058 42 Poprad
4. Obec Gánovce
5. Obec Hozelec, Hlavná 58, 059 11 Hozelec
6. Obec Švábovce, 059 12 Švábovce 132
7. Obec Hôrka, 059 12 Švábovce
8. Obec Spišský Štiavnik, 059 14 Spišský Štiavnik
9. Obec Vydriň, 059 14 Vydriň 55
10. Obec Hrabušice, Hlavná 171, 053 15 Hrabušice

11. Obec Letanovce, Slovenského raja 55, 053 13 Letanovce
12. Obec Spišské Tomášovce, Kostolná 12/20, 052 01 Spišské Tomášovce
13. Obec Smižany, M. Pajdušáka 50, 053 11 Smižany
14. Mesto Spišská Nová Ves, Štefánikovo námestie 1, Spišská Nová Ves
15. Obec Teplička, 052 01 Teplička
16. Obec Markušovce, Michalská 51, 053 21 Markušovce
17. Obec Lieskovany, č. 50, 053 21 Markušovce
18. Obec Odorín, 053 22 Odorín
19. Obec Matejovce nad Hornádom
20. Obec Jamník, 053 22 Jamník 101
21. Obec Chrasť nad Hornádom
22. Obec Vítkovce, 053 63 Vítkovce
23. Obec Olcnava, Jarná 2, 053 61 Olcnava
24. Mesto Spišské Vlachy
25. Obec Kolinovce, 053 42 Kolinovce
26. Mesto Krompachy, Námestie Slobody 1, 053 42 Krompachy
- Na vedomie:**
27. Úrad Košického samosprávneho kraja, nám. Maratóna mieru 1, 040 01 Košice
28. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 01, 080 01 Prešov
29. Krajský pozemkový úrad Košice, Popradská 78, 040 01 Košice
30. Krajský pozemkový úrad Prešov, Nám. Mieru 2, 080 01 Prešov
31. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Košice, Komenského 52, 040 01 Košice
32. Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Prešov, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
33. Obvodný úrad Spišská Nová Ves – odbor krízového riadenia, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
34. Obvodný úrad Poprad – odbor krízového riadenia, Popradské nábrežie 16, 058 01 Poprad
35. Obvodný úrad životného prostredia Spišská Nová Ves, Markušovská cesta 1
36. Obvodný úrad životného prostredia Poprad, Partizánska 690/87, 058 04 Poprad
37. Obvodný pozemkový úrad Spišská Nová Ves, Štefánikovo námestie 5
38. Obvodný pozemkový úrad Poprad, Partizánska 690/87, 058 04 Poprad
39. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Spišská Nová Ves, Markušovská cesta 1
40. Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Poprad, Partizánska 690/87, 058 04 Poprad
41. Okresné riaditeľstvo PZ – Okresný dopravný inšpektorát Spišská Nová Ves, Elektrárenská ul.
42. Okresné riaditeľstvo PZ – Okresný dopravný inšpektorát Poprad
43. Obvodný lesný úrad, Štefánikovo námestie 5, 052 01 Spišská Nová Ves
44. Obvodný lesný úrad Poprad, Partizánska 690/87, 058 04 Poprad
45. Obvodný banký úrad Spišská Nová Ves, Markušovská cesta, Spišská Nová Ves
46. Obvodný banký úrad Košice, Timonova 23, 041 67 Košice
47. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Spišská Nová Ves, Mickiewiczova 6
48. Regionálny úrad verejného zdravotníctva Poprad, Zdravotnícka 3, 058 97 Poprad
49. Úrad verejného zdravotníctva MDPT SR, oddelenie KE, Štefánikova 50/A, Košice
50. Okresné riaditeľstvo H a ZZ Spišská Nová Ves, Brezová 30
51. Okresné riaditeľstvo H a ZZ Poprad, Huszova 4430/4, 058 01 Poprad
52. Krajský pamiatkový úrad Košice, pracovisko Levoča Spišská Nová Ves, Nám. Majstra Pavla 41, 054 01 Levoča
53. Archeologický ústav SAV, Mlynská 6, Spišská Nová Ves
54. Správa NP Slovenský raj, Štefánikovo nám. 9, Spišská Nová Ves
55. Správa TANAP-u, Hodžova 11, 031 01 Liptovský Mikuláš
56. SPF RO Poprad, Partizánska 690/87, Poprad
57. SPF RO SNV, Štefánikovo nám. 5, Spišská Nová Ves
58. Slovenská správa ciest, Miletičova ul., Bratislava
59. SSC IVSC, Kasárenské nám. 4, KE
60. Správa a údržba ciest KSK, Ostrovského 1, 042 66 Košice
61. Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 14, Prešov
62. SVP s.p. Povodie Hornádu a Bodvy, Medzi mostami 2, Košice
63. SVP s.p., Radničné námestie 8, 969 39 Banská Štiavnica
64. SVP s.p., Riaditeľstvo OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
65. Lesy SR s.p., Kuzmányho ul., Košice

66. Lesy SR s.p., OZ Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
67. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice, Nám. Legionárov 4, 080 01 Prešov
68. Ministerstvo obrany SR, Správa nehnuteľného majetku a výstavby Komenského 39, Košice
69. MV SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
70. VEOLIA Podtatranská vodárenská spoločnosť a.s. Poprad, Hraničná ul.
71. VSE a.s. Košice, Mlynská 39, Košice
72. VSE a.s., OZ Poprad, Továrnska ul.
73. SPP a.s. OZ Poprad, Hodžova ul.
74. SPP Distribúcia, a.s. BA, TD a GIS, Moldavská 12, KE
75. T - Com a.s. Košice, Poštová 18
76. T - Com a.s. Prešov, M. Čulena 55, 080 01 Prešov
77. EMKOBEL a.s. Spišská Nová Ves, Rázusova ul.
78. DALKIA a.s., Široká 2, 058 01 Poprad
79. Orange Slovensko, prevozská 6/A, 821 09 Bratislava
80. Železnice Slovenskej republiky, GR – odbor rozvoja, Klemensova 89, 813 61 Bratislava 1
81. ŽSR – železničná energetika, Regionálne stredisko železničnej energetiky Košice, Stromová 14, 040 01 Košice
82. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy – sekcia špeciálneho stavebného úradu, Štefánikova 60, Košice
83. Úrad pre reguláciu železničnej dopravy Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25
84. ŽSR Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské námestie 5, 041 50 Košice
85. BRANTNER NOVA s.r.o., Sadová 13, 052 01 Spišská Nová Ves
86. Hydrometeorologie s.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
87. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava
88. Železničná spoločnosť Slovensko a.s., Úsek služieb, Sekcia facility manažment, Rozňavská 1, 832 72 Bratislava

MESTO SPIŠSKÁ NOVÁ VES
oddelenie územného plánovania a stavebného poriadku
Radničné námestie č. 7, 052 70 Spišská Nová Ves

Číslo: 20-3507-4/2017-JS

Spišská Nová Ves 14.02.2018

PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 15, 851 01 Bratislava
v zastúpení navrhovateľa
Železnice SR, GR, Odbor rozvoja, Klemensova 8, Bratislava



ROZHODNUTIE

Mesto Spišská Nová Ves na základe návrhu Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), zastúpenej firmou PRODEX, spol. s r.o., vydalo dňa 14.11.2007 pod č. 20-2306/2007-Fe rozhodnutie o umiestnení stavby s názvom „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad - Tatry (mimo) – Krompachy“, číslo stavby: A06099. Predmetné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 02.01.2008; platnosť územného rozhodnutia bola stanovená do 5 rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Na základe žiadosti firmy PRODEX spol. s r.o., v zastúpení ŽSR, po primeranom konaní bola platnosť uvedeného územného rozhodnutia rozhodnutím č. 20-5158-4/2012-JS zo dňa 14.02.2013 predĺžená do 02.01.2018.

Firma PRODEX spol. s r.o., v zastúpení navrhovateľa, podala na tunajšom úrade dňa 10.11.2017 žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 do 02.01.2023.

Mesto Spišská Nová Ves, ako vecne príslušný stavebný úrad podľa § 117 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“) a § 2 písm. e) zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, preskúmalo podanú žiadosť primerane podľa § 37 stavebného zákona. Na základe tohto preskúmania primerane podľa § 39, § 39a a § 40 ods. 3 stavebného zákona

predížuje

platnosť rozhodnutia o umiestnení stavby č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 do 02.01.2023. Všetky podmienky územného rozhodnutia ostávajú v platnosti bez zmien.

Stanoviská dotknutých orgánov: netýkali sa predmetu konania, ale realizácie stavby, preto majú byť zahrnuté do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: Neboli vznesené.

Správny poplatok v sume 20-€ v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov bol uhradený dňa 04.12.2017.

Odôvodnenie

Mesto Spišská Nová Ves na základe návrhu Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), zastúpenej firmou PRODEX, spol. s r.o., vydalo dňa 14.11.2007 pod č. 20-2306/2007-Fe rozhodnutie o umiestnení stavby s názvom „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad - Tatry (mimo) – Kropachy“, číslo stavby: A06099. Predmetné rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 02.01.2008; platnosť územného rozhodnutia bola stanovená do 5 rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti.

Na základe návrhu firmy PRODEX, spol. s r.o., tunajší úrad rozhodnutím č. 20-5158-4/2012-JS zo dňa 14.02.2013 rozhodol o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č. 20-2306/2007-Fe zo dňa 14.11.2007 do 02.01.2018.

Firma PRODEX spol. s r.o., podala na tunajšom úrade dňa 10.11.2017 žiadosť o predĺženie platnosti uvedeného územného rozhodnutia do 02.01.2023.

Mesto Spišská Nová Ves primerane podľa § 36 stavebného zákona oznámilo začatie konania o predĺžení platnosti uvedeného územného rozhodnutia. Nakoľko sa v predchádzajúcich konaniach uskutočnili ústne pojednávania, s prihliadnutím na ustanovenie § 3 ods. 4 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) stavebný úrad upustil od ústneho pojednávania a účastníkom konania na uplatnenie námietok a pripomienok stanovil lehotu 10 pracovných dní odo dňa sňatia verejnej vyhlášky. Účastníci konania boli upozornení na to, že v odvolacom konaní nebude prihliadnuté na námietky a pripomienky, ktoré nebudú uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, ak uplatnené môžu byť (poučenie podľa § 42 ods. 5 stavebného zákona).

a na prerokovanie podanej žiadosti stavebný úrad nariadil ústne pojednanie.

Účastníci konania boli upozornení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť najneskoršie pri ústnom konaní, inak sa na ne neprihliadne. Boli tiež upozornení na to, že v odvolacom konaní nebude prihliadnuté na námietky a pripomienky, ktoré nebudú uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, ak uplatnené môžu byť (poučenie podľa § 42 ods. 5 stavebného zákona). V rovnakej lehote mali podať svoje stanoviská aj dotknuté orgány. Žiaden z dotknutých orgánov nepožiadalo o predĺženie lehoty na posúdenie.

Žiadateľ k svojmu podaniu doložil nové vyjadrenia dotknutých orgánov, ktorých platnosť vyjadrení bola v predchádzajúcom konaní časovo obmedzená. Tunajší úrad vyzval dotknuté orgány a účastníkov konania, aby prípadné zmenené okolnosti, vhodné zreteľa, oznámili v stanovenej lehote.

Žiadateľom predložené nové vyjadrenia dotknutých orgánov sa týkajú realizácie stavby, žiadateľ ich má k dispozícii, preto ich podmienky stavebný úrad neuvádza, napriek tomu majú byť zahrnuté do projektovej dokumentácie pre stavebné povolenia.

Stavebný úrad posúdil predloženú žiadosť o predĺženie platnosti územného rozhodnutia a pretože podmienky, za ktorých bolo územné rozhodnutie vydané, zostali nezmenené, vyhovel žiadosti o predĺžení jeho platnosti.

Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Mesto Spišská Nová Ves, Radničné námestie č. 7, Spišská Nová Ves. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



JP
PhDr. Ján Volný, PhD.
primátor mesta

Rozhodnutie sa doručí účastníkom konania:

1. PRODEX spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
2. Železnice SR, GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

Obciam s tým, aby zabezpečili vyvesenie rozhodnutia formou verejnej vyhlášky po dobu 15 dní na mieste v obci obvyklom, prípadne zverejnením na internetovej stránke:

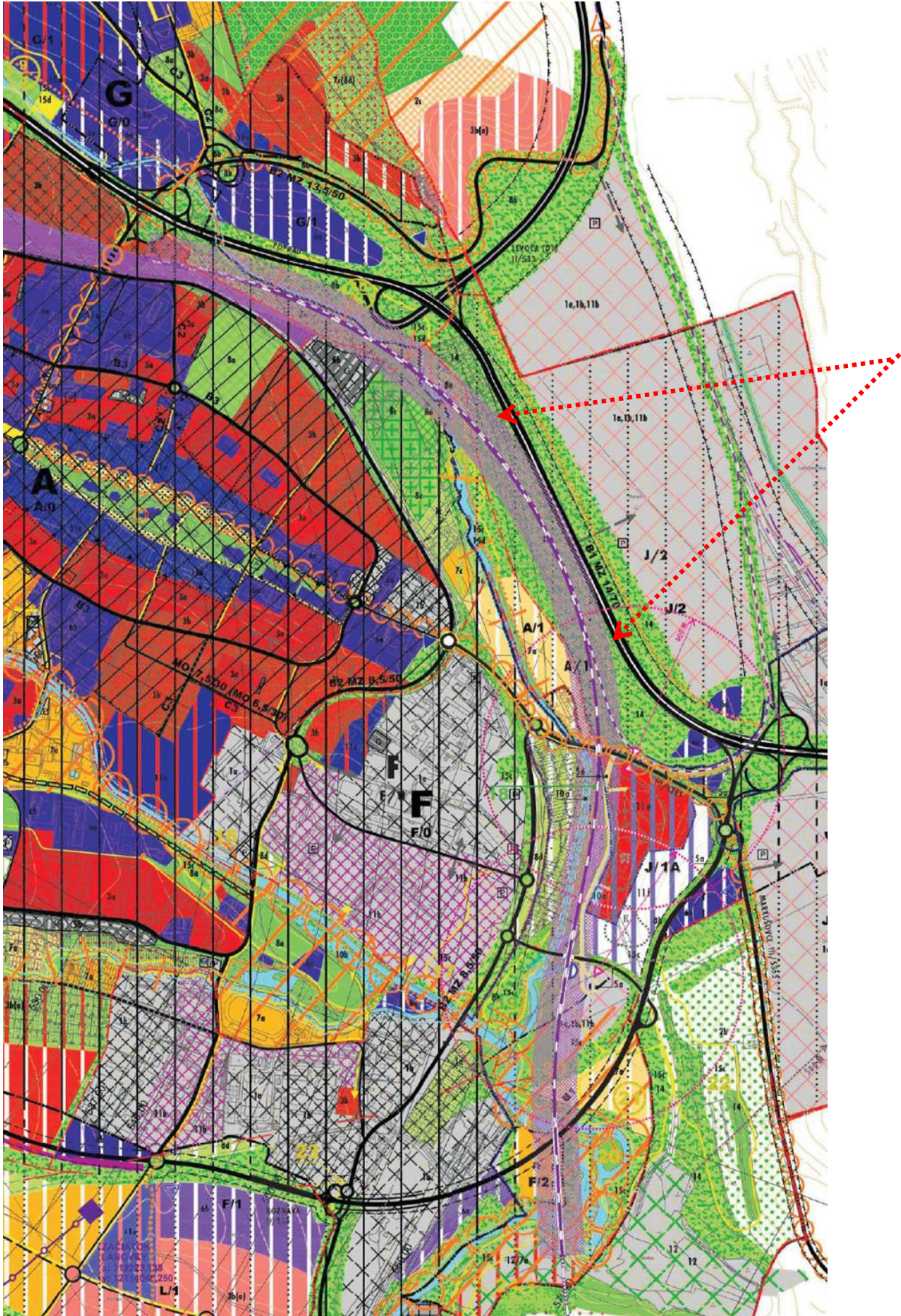
3. Mesto Poprad, Nábřežie Jána Pavla II. 2802/3, 058 42 Poprad
4. Obec Gánovce, Gánovská ul. 184, 058 01 Gánovce
5. Obec Hozelec, Hlavná 58, 059 11 Hozelec
6. Obec Švábovce, 059 12 Švábovce 132
7. Obec Hôrka, 059 12 Hôrka 141
8. Obec Spišský Štiavnik, Hornádska 241, 059 14 Spišský Štiavnik
9. Obec Vydrník, 059 14 Vydrník 55
10. Obec Hrabušice, Hlavná 171, 053 15 Hrabušice
11. Obec Letanovce, Slovenského raja 55, 053 13 Letanovce
12. Obec Spišské Tomášovce, Kostolná 20/12, 052 01 Spišská Nová Ves
13. Obec Smižany, Námestie M. Pajdušáka 1341/50, 053 11 Smižany
14. Mesto Spišská Nová Ves, Radničné námestie č. 7, Spišská Nová Ves
15. Obec Teplička, Teplička 83, 052 01 Spišská Nová Ves
16. Obec Markušovce, Michalská 51, 053 21 Markušovce
17. Obec Lieskovany, Lieskovany č. 50, 053 21 Markušovce
18. Obec Odorín, 053 22 Odorín 266
19. Obec Matejovce nad Hornádcom, Matejovce nad Hornádcom č. 97, 053 21 Markušovce
20. Obec Jamník, Jamník 101, 053 22 Odorín
21. Obec Chrasť nad Hornádcom, Chrasť nad Hornádcom 165, 053 63 Spišský Hrušov
22. Obec Vítkovce, Vítkovce 100, 053 63 Spišský Hrušov
23. Obec Olenava, Jarná 2, 053 61 Olenava
24. Mesto Spišské Vlasy, SNP 34, 053 61 Spišské Vlasy
25. Obec Kolinovce, Kolinovce 129, 053 42 Kropachy
26. Mesto Kropachy, Námestie Slobody 1, 053 42 Kropachy

Na vedomie:

27. Úrad Prešovského samosprávneho kraja, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
28. Úrad Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
29. Slovenský pozemkový fond RO, Partizánska 704/31, Poprad
30. Úrad verejného zdravotníctva MDVRR, Oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefánikova 50/A, 040 00 Košice
31. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Zdravotnícka 3525/3, 058 97 Poprad

20.12.2017

32. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, A. Mickiewicza 6, Spišská Nová Ves
33. MV SR, Prezídium HaZZ, Drieňová 22, 826 86 Bratislava
34. OR Hasičského a záchranného zboru, Husova 4430/4, 058 01 Poprad
35. Okresný úrad Poprad, oddelenie starostlivosti o životné prostredie, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
36. Okresný úrad Spišská Nová Ves, oddelenie starostlivosti o životné prostredie, Štefánikovo námestie 5, Spišská Nová Ves
37. Okresný úrad Prešov, pozemkový a lesný odbor, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
38. Okresný úrad Poprad, pozemkový a lesný odbor, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
39. Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor, Zádielska 1, 040 01 Košice
40. Okresný úrad Spišská Nová Ves, pozemkový a lesný odbor, Štefánikovo námestie 5, Spišská Nová Ves
41. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie mieru 3, 080 01 Prešov
42. Okresný úrad Poprad, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
43. OR PZ Okresný dopravný inšpektorát, Alžbetina č. 5, 058 01 Poprad
44. Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Komenského 52, 040 01 Košice
45. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikovo námestie 5, Spišská Nová Ves
46. OR PZ Okresný dopravný inšpektorát, Elektrárenskú 1, Spišská Nová Ves
47. Okresný úrad Poprad, krízového riadenia, Nábřežie Jána Pavla II. 16, 058 44 Poprad
48. Okresný úrad Spišská Nová Ves, odbor krízového riadenia, Štefánikovo námestie 5, Spišská Nová Ves
49. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, odbor výstavby a rutínnej štandardnej údržby, detašované pracovisko VÝCHOD, Komenského 39/A, 040 01 Košice
50. Slovenská správa ciest, Miletiečova 19, 826 19 Bratislava
51. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
52. Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 2689/14, 080 05 Prešov
53. Správa ciest KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice
54. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica
55. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Riaditeľstvo OZ Košice, Ďumbierska 14, 041 59 Košice
56. Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Povodie Hornádu a Bodvy, Medzi mostami 2, 041 59 Košice
57. Lesy SR š.p., OZ Prešov, Obrancov mieru 6, 080 01 Prešov
58. Lesy SR š.p., OZ Košice, Moyzesova 18, 042 39 Košice
59. Obvodný banský úrad Spišská Nová Ves, Markušovská cesta 1, Spišská Nová Ves
60. Krajský pamiatkový úrad Košice, Námestie Majstra Pavla 41, 054 01 Levoča
61. VSD, a.s., Mlynská 31, 042 91 Košice
62. Podtatranská vodárenská spoločnosť, a.s., Hraničná 662/17, 058 89 Poprad
63. SPP – distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
64. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
65. Orange Slovensko, Metodova 8, 821 08 Bratislava
66. BRANTNER NOVA s.r.o., Sadová 13, 052 01 Spišská Nová Ves
67. Hydromeliorácie š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava
68. DALKIA a.s., Široká 2, 058 01 Poprad
69. Dopravný úrad, Divízia dráh a dopravy na dráhach Košice, Štefánikova ul. č. 60, 041 50 Košice
70. ŽSR Oblastné riaditeľstvo Košice, Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice
71. ŽSR, Železničná energetika, Regionálne stredisko, Stromová 14, 040 01 Košice
72. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia a.s., Drieňová 24, 820 09 Bratislava
73. Železničná spoločnosť Slovensko a.s., Rožňavská 1, 832 72 Bratislava



Ú Z E M N Ý P L Á N M E S T A
S P I Š S K Á N O V Á V E S

/ V ROZSAHU SCHVÁLENÝCH ZMIEN A DOPLNKOV DO ROKU 2014

KOMPLEXNÝ URBANISTICKÝ NÁVRH / MAPA FUNKČNÝCH PLŔCH
/ VÝKRES RIEŠENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA
/ VÝKRES OCHRANY PRÍRODY A TVORBY KRAJINY VRÁTANE PRVKOV ÚSES

A - VÝCHODSKÝ STAV / ZACHOVANÁ SÚČASNÁ FUNKCIA S MOŽNOSŤOU ROZVOJA
B - OPTIMÁLNE MOŽNOSTI ROZVOJA / OČAKÁVANÝ OPTIMÁLNY ROZVOJOVÝ TREND
C - PROGRESÍVNE MOŽNOSTI ROZVOJA / MOŽNÝ PROGRESÍVNY ROZVOJOVÝ TREND

KATASTRÁLNA MAPA

HRANICA KATASTRA MESTA - HRANICA RIEŠENÉHO ÚZEMIA		
HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA (STAV Z ROKU 2005) A NÁVRH NA ROZŠIŘENIE		
HRANICE A INDEXY URBANISTICKÝCH OBRÁSKOV V RÁMCI SÚČASNÉHO A NAVRHOVANÉHO ZASTAVANÉHO ÚZEMIA (URBANISTICKÉ OBRÁSKY A-L)		C C
HRANICA A INDEXY SÚBOROV FUNKČNÝCH PLŔCH PREJASNÉHO ZÁJUMOVÉHO A OSTATNÉHO ÚZEMIA KATASTRA (SÚBOR FUNKČNÝCH PLŔCH 1-7)		3 3
HRANICA PAMIATKOVEJ ZÓNY MESTA S POTREBOU PRIEJSEJ REGULÁCIE OCHRANNE PÁSMA PAMIATKOVEJ ZÓNY MESTA S POTREBOU REGULÁCIE HRANICA DOBYŤVACEHO PRIESTORU / CHRÁNENÉHO LOŽISKOVÉHO ÚZEMIA HRANICA PRIEKUMENÉHO ÚZEMIA SPŠRSÁ NOVÁ VES - U, M, C, RUDY		

URBANISTICKÉ FUNKČNÉ ZLOŽKY MESTA / ZÁKLADNÉ FUNKCIE :

1- PLOCHY VÝROBY :	
1a- PRIEMYSEL	
1b- VÝROBNÉ SLUŽBY, SKLADY, OBCHOD A DISTRIBÚCIA ROZŠIŘENIE PREEHREJNEJ ZÓNY - VÝCHOD	
1c- VÝROBA, 1b- VÝROBNÉ SLUŽBY, SKLADY, OBCHOD A DISTRIBÚCIA, 11b- BFUNKČNÉ PLOCHY	
1d- VÝROBNÉ SLUŽBY S PREFERENČNOU SADOVNÝCVIA	
1e- ZARADENIA POCHODNOSPŔRSKÉHO VÝROBY S DOPLŤKOVOU FUNKCIOU REKREÁCIE	
1f- ŤAŽNÉ A DOBYŤVACIE PRÍSTOBY	
1g- LESOHOSPODÁRSKE ZARADENIA	
3- PLOCHY BÝVANIA :	
3a- VIACBYTOVÉ DOMY	
3b- RODINNÉ DOMY	
3c- ŠPECIFCKÉ FORMY BÝVANIA	
PLOCHY BÝVANIA FORMOU RODNÝCH DOMOV S OBMEZENÍM ĎALŠIEHO PLOŠNÉHO ROZVOJA	
4- PLOCHY ZARIADENÍ TECHNCKEJ VYBAVENOSTI :	
4a- VODOHOSPODÁRSKE	
4b- ENERGETCKÉ	
5- DOPRAVA (CIELOVÝ STAV):	
5a- VÝZNAMNÉ LÍNOVÉ TRASY : PŘEŤAZNÁ CESTA N/333	
- DIAKNIČNÝ PŘEVÁZAČ NA DIAKNIČU D1	
- PŘEŤAZNÁ A ÚPRAVA CESTY N/536	
- ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKČNEJ TRIEDY B1 (ŠŤVORPŔHOVÁ)	
FUNKČNE TRIEDY KOMUNIKÁCIA A KATEGORIZÁCIA KOMUNIKÁCIE SÚVIAŠACH SO ZMENAMI ÚZEMNÝ PLÁN MESTA SPŠRSÁ NOVÁ VES- ZMENY A DOPLŤKY 2009)	C3 MO 7,5/40
DOPRAVNÉ NÁPŔSIA PŘEHNISŤNÉ ZŔNY	
ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKČNEJ TRIEDY B1 CESTY II. TRIEDY	
ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKČNEJ TRIEDY B2 CESTY III. TRIEDY	
ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKČNEJ TRIEDY B2 / PROGNÓZNA TRASA VNÚTROSTADSKÉHO OBLASTI	
OBŤLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C1	
OBŤLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C2 (SPOJKOVACE)	
VÝZNAMNÉ OBŤLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C3	
SŔ ŠPECIFCKY ORGANIZOVANOU A REGULOVANOU DOPRAVOU	
OSTATNÉ OBŤLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C3 (PRÍSTOBY) SŔ SŔČASTOU FUNKČNÝCH PLŔCH BÝVANIA, VYBAVENOSTI, ŠPORTU, REKREÁCIE, VÝROBY ...	
MEMOTORISTCKÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY D2	
Hlavné KORRIDORY CYKLISTICKÝCH TRÁS	
MEMOTORISTCKÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY D3	
Hlavné PŘEŠ KOMUNIKÁCIE A PŘESTRAŤOVÁ	
CELOSTADNÁ DRÁHA - ŽELEZNÝCHÁ TRATĚ : ČERNA NAD TISOU - ŽILNA / DVOJKOLEJNÁ - ELEKTRIFIKOVANÁ MODERNIZÁCIA ŽELEZNÝCHÁ TRATĚ, OCHRANNÉ PÁSMA ŽELEZNIČNE REGIONÁLNA DRÁHA - ŽELEZNÝCHÁ TRATĚ- SPŠRSÁ NOVÁ VES- LEVDČA / ŽIDOKOČANÁ-NÁVRH NA ELEKTRIFIKÁCIU ÚPRAVA TRATE VŔNY MODERNIZÁCIA ŽELEZNÝCHÁ TRATE ČERNA NAD TISOU - ŽILNA	
ŽELEZNÝCHÉ VLĚČKY	
TERMINÁL OSOBNÉJ DOPRAVY A NEKONVENČNÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU	
TRASA LANOVEJ DRÁHY	
5b- VÝZNAMNÉ DOPRAVNÉ PLOCHY A DOPRAVNÁ VYBAVENOSTĚ :	
p- VÝZNAMNÉ PARKOVISKÁ, g- ODSTAVNÉ GARÁŽE S POTREBOU PRIESTOROVEJ PŘESTAVY (INDIVID.)	
h- ODSTAVNÉ A PARKOVACIE GARÁŽE (HROBNADNÉ, VACIROVOVÉ, PODOBNOVÉ)	
ČERPACIE STANICE POHONNÝCH LÁTKOV	
AS - PLOCHA AUTOMOBILOVEJ STANICE-AS	
25 - PLOCHA ŽELEZNÝCH STANICE-25	
ŽELEZNÝCHÁ ZASTÁVKA	
ŔHRANNE PÁSMA LETISA, LETECKÁ PŘEŤAZNÁ (PŘESAH VÝŠK TERÉNU STANOVENÝCH ŔHRANŤNÝCH PÁSMOV KUŤILOVEJ PLOCHY) (ROZHOVDNUTE ŠTÁTNEJ LETECKEJ INSPEKCEI ZM. 1-46/89)	
54 - MEMOTORISTCKÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY D1	
SŔ ŠPECIFCKY ORGANIZOVANOU A REGULOVANOU MOTOROVOU DOPRAVOU	
ŔHRANNE PÁSMA VÝSTŘEHO DŘHOU	
6- PLOCHY ŔRČANSKEJ VYBAVENOSTI :	
6a - MESTSKÉHO AŽ NADMESTSKÉHO VÝZNAMU	
6b - ŔRSKOVÉHO VÝZNAMU	
6c - PLOCHY OSOBNÉHO URĚENIA	

7- PLOCHY TELOYCHOVY, ŠPORTU, REKREÁCIE A CESTOVNÉHO RUCHU :

7a - MESTSKÉHO AŽ NADMESTSKÉHO VÝZNAMU / TECHNCKE ZARIADENIA PŘESLÚŠNÉHO REKREÁČNÉHO ARÉÁLU	
7b - ŔRSKOVÉHO VÝZNAMU	
7c - ŠPECIFCKÉ FORMY (ZÁHRADKÁRSKE LOKALITY)	
FUNKČNÁ PLOCHA ZÁHRADKÁRSKEJ LOKALITY S PŘEDPOKLADOM PŘESTAVY NA FUNKCIO BÝVANIA S VÝRAŽNÉ OBMEZUJÚCIMO ÚZEMNO- TECHNCKÝMI LÍMITY	
PLOCHY ÚPRAVYVÉ PŘEZ ZIMNÉ KERRIÁČNÉ ŠPORTY / LYŽÁRSKE VLĚKY A ZIAZDOVY	
LYŽÁRSKE ZIAZDOVY REKREÁČNÉ ARÉÁLU "SPŠRSKÝ RAJ"	
SÁNÁRSKA DRÁHA	
PRĚMESTSKÉ REKREÁCIE ZŔNY	
VÝZNAMNÁ ŠPORTOVO- TURISTCKÁ MAGISTRÁLA S PŘEDPOKLADOM ANIMÁLNEHO POHYBU	
/ ŠNY - NOVOTOVSKÁ MESA - VYUŤRCHOVA SANOTA	
Hlavná VNÚTROSTADSKÁ REKREÁCIA ZŔNA HORNÁD	
Hlavná POHTOVO- RELAXÁ. TRASA POZDĚL HORNÁDU/ PROMENÁDÁ HORNÁD S VYLŮC. MOTOR. DOPR.	
VEDÁJACE VNÚTROSTADSKÉ REKREÁCIE ZŔNY / BRUNÍK, HULICA, HOLUBKICA	
VÝZNAMNÉ REKREÁCIE TRASY S VYLŮČNÝMI MOTOROVEJ DOPRAVY	
ARCHEOLOGICKÉ LOKALITY SO ZAPOŘENÍM DO NÁUČNO- POZŤAVACEJ ŠTRUKTŮRY SÍDLA	
OPTIMÁLNE VÝHLMADOVÉ MIESTA	
11- PLOCHY SO ZMIEŠANOU FUNKCIOU :	
11a - POLYFUNKČNÉ PLOCHY (BÝVANIA - VYBAVENOSTĚ)	
11b - BFUNKČNÉ PLOCHY (VÝROBA - VYBAVENOSTĚ)	
11c - BFUNKČNÉ PLOCHY (REKREÁCIA - VYBAVENOSTĚ)	
11d - ZMIEŠANÁ FUNKCIA (REKREÁCIA + BÝVANIA)	
ZMIEŠANÉ ŔZEMIE S PŘEPAVOU PLOCH BÝVANIA	
ZMIEŠANÉ ŔZEMIE S PŘEPAVOU PLOCH REKREÁCIE A CESTOVNÉHO RUCHU	
12- PLOCHY RIADENÝCH SKLADOK TKO / NÁVRH NA REKULTIVÁCIU PŘE REKREÁCIE VYUŤITIE	
PŘIRODNÉ ZLOŽKY MESTA :	
2- POČNHOHOSPODÁRSKA PŔDA :	
2a - PŔDY NADOPTIMÁLNEJŠE PŘE INTENZÍVNE HOSPODÁRSKE VYUŤIVANIE AKO ŔRNÉ PŔDY	
2b - PŔDY HOSPODÁRSKY VYUŤIVANÉ FORMOU TRVALÝCH TRÁVNYCH PORASTOV (LUKY, PASENKY)	
2c - PŔDY PŘE ŠPECIFCKÉ FORMY VYUŤITIA, ŔZEMNŔTECHNCKY LÍMTOVANÉ KORRIDORY (VŔNY) / ZÁHRADKY S VYLŮČNÝMI STAVBY, OBJEKTY, SADOVNÝCVY ŔVOČNÝCH A OKRASŤCH DŘEVIN	
8- SÍDLNÁ ZELĚŘ :	
8a - PARKY A PRÍSTOBY S POTREBOU ŔPŘEDMŔŠŤOVANIA PŘIRODO- RELAXÁČNEJ ŠTRUKTŮRY SÍDLA	
8b - CHTŔNY	
8c - VÝZNAMNÉ NEZASTAVITELNÉ ŔZEMNÉ ČÁSTI S PŘEDPOKLADOM PŘIRODNÝCH ŠTRUKTŮR / VYLŮČNÉ STAVBY OBJEKTOV	
8d - ABSORŤUM	
9- LESTY (%a, %b, %c, %d) :	
HRANICA LESTÝCH POZEMKOV	
9- LESTY	
OCHRANNÉ LESTY V RÁMCI REKREÁČNÉHO ARÉÁLU "SPŠRSKÝ RAJ"	
9f - LESOPARK	
10- VODNÉ TOKY, PLOCHY A VODNÉ NÁDRŽE :	
10a - VODNÉ TOKY A PLOCHY	
10b - VODNÉ NÁDRŽE HOSPODÁRSKE S MOŽNOSŤOU REKREÁČNÉHO VYUŤITIA	
NEZASTAVITELNÝ PÁS POZDĚL VODNÝCH TOKOV	
VODNÉ NÁDRŽE AKUMULÁČNÉ- NA ZASŤEŽOVANIE	
12 - LEGISLATÍVNA ŔCHRANA :	
12a - OCHRANA PRÍRODY :	
OCHRANÉ VŤAČE ŔZEMIE "VOLOVSKÉ VŘCHY" (SICHPV038)	
OCHRANNÉ PÁSMA HP SLOVENSKEJ RAJ	
ŔZEMIA VYLASITENÉ CHRANENÝCH ŔZEMÍ (PP, PP, CHA) / OCHRANNÉ PÁSMA PŘE MURÁŤ ŔZEMIA NAVRHOVANÉ NA LEGISLATÍVNA ŔCHRANU / PŘIRODNÁ REZERVÁCIA "MODRY VŘCH"-NÁVRH NA ZKŤŠNIE	
VÝZNAMNÉ BIOTOPY	
MOKRADE (BANSÁRSKA DOHODA)	
/ MOKRADE- NAVRHOVANÉ (ŔPH MESTA ŠNY / ZAD 2009)	
13b - OCHRANA VŔD :	
ŔP II. ŠTUPŤA VODÁRENSKEHO ZDŘHIA	
ŔP III. ŠTUPŤA VODÁRENSKEHO ZDŘHIA, PŔVODNE VODÁRENSKEHO TOKU -NÁVRH NA ZKŤŠNIE	
14- ZELĚŘ HOSPODÁRSKEHO IÁZEMIA SÍDLA :	
VÝZNAMNÁ EKOSTABILIZÁČNÁ LÍNOVÁ, OCHRANNÁ, IZOLÁČNÁ A SPŔIEVODNÁ ZELĚŘ	
/ ELIMINÁCIA NEGATÍVNYCH VPLÝVŤOV NA ŽP	
PŘESTOR NAVRHOVANÉ KOMPLEXNEJ REANIMÁCIE KRAJINY	
DESTABILIZOVANÉ BANSKOU ČINNOSŤOU	

ŔZNÁČNICE NAVHŔVANÝCH VEREJNOSPĔŠŤNÝCH STAVBY A ŔPÄRŤENÍ

	4/D
--	-----

4-PLOCHY ZARIADENÍ TECHNICEJ VYBAVENOSTI:

4a- VODOHOSPODÁRSKE			
4b- ENERGETICKÉ			

5 - DOPRAVA (CIELOVÝ STAV):**5a- VÝZNAMNÉ LÍNIOVÉ TRASY:**

PRELOŽKA CESTY II/533			
- DIALENIČNÝ PRIVÁDZAČ NA DIALENICU D1			

PRELOŽKA A ÚPRAVA CESTY II/536			
- ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKČNEJ TRIEDY B1 (ŠTVORPRUHOVÁ)			

FUNKČNÉ TRIEDY KOMUNIKÁCIÍ A KATEGORIZÁCIA KOMUNIKÁCIÍ SÚVISIACICH SO ZMENAMI (ÚZEMNÝ PLÁN MESTA SPIŠSKÁ NOVÁ VES- ZMENY A DOPLNKY 2009)			C3 MO 7,5/40
---	--	--	---------------------

DOPRAVNÉ NAPOJENIA PRIEMYSELNEJ ZÓNY

ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY B1 CESTY II. TRIEDY			
--	--	--	--

ZBERNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY B2 CESTY III. TRIEDY			
---	--	--	--

ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA FUNKČNEJ TRIEDY B2			
---------------------------------------	--	--	--

/ PROGNOZNA TRASA VNÚTORNEHO MESTSKÉHO OKRUHU			
---	--	--	--

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C1			
---	--	--	--

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C2 (SPOJOVACIE)			
--	--	--	--

VÝZNAMNÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C3			
--	--	--	--

SO ŠPECIFICKY ORGANIZOVANOU A REGULOVANOU DOPRAVOU			
--	--	--	--

OSTATNÉ OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY C3			
---	--	--	--

(PRÍSTUPOVÉ) SÚ SÚČASŤOU FUNKČNÝCH PLOCH BÝVANIA, VYBAVENOSTI, ŠPORTU, REKREÁCIE, VÝROBY ...			
--	--	--	--

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY D2			
---	--	--	--

HLAVNÉ KORIDORY CYKLISTICKÝCH TRÁS			
------------------------------------	--	--	--

NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY D3			
---	--	--	--

HLAVNÉ PEŠIE KOMUNIKÁCIE A PRIESTRANSTVÁ			
--	--	--	--

CELOSTATNÁ DRAHA - ŽELEZNIČNÁ TRAT : ČIERNA MAD TISOU - ŽILINA / DVOJKOLAJNA - ELEKTRIFIKOVANA			
--	--	--	--

MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE, OCHRANNÉ PÁSMO ŽELEZNICE			
--	--	--	--

REGIONÁLNA DRAHA - ŽELEZNIČNÁ TRAT: SPIŠSKÁ NOVÁ VES - LEVOČA /JEDNOKOLAJNÁ-NÁVRH NA ELEKTRIFIKÁCIU			
---	--	--	--

ÚPRAVA TRATE KVÔĽI MODERNIZÁCII ŽELEZNIČNEJ TRATE ČIERNA MAD TISOU - ŽILINA			
---	--	--	--

ŽELEZNIČNÉ VLEČKY			
-------------------	--	--	--

TERMINÁL OSOBNÉJ DOPRAVY			
--------------------------	--	--	--

A NEKONVENČNÉHO DOPRAVNÉHO SYSTÉMU			
------------------------------------	--	--	--

TRASA LANOVEJ DRÁHY			
---------------------	--	--	--

5b- VÝZNAMNÉ DOPRAVNÉ PLOCHY A DOPRAVNÁ VYBAVENOSŤ:

P- VÝZNAMNÉ PARKOVISKÁ , G- ODSTAVNÉ GARÁŽE S POTREBOU PRIESTOROVEJ PRESTAVBY (INDIVID.)			
HG- ODSTAVNÉ A PARKOVACIE GARÁŽE (HROMADNÉ - VIACÚROVŇOVÉ / PODÚROVŇOVÉ)			

ČERPACIE STANICE POHONNÝCH LÁTKO			
----------------------------------	--	--	--

PLOCHA AUTOBUSOVEJ STANICE - AS			
---------------------------------	--	--	--

PLOCHA ŽELEZNIČNEJ STANICE - ŽS			
---------------------------------	--	--	--

ŽELEZNIČNÁ ZASTÁVKA			
---------------------	--	--	--

OCHRANNÉ PÁSMO LETISKA/LETECKÁ PREKÁŽKA (PRESAH VÝŠOK TERÉNU STANOVENÝCH OCHRANNÝM PÁSMOM KUŽELOVEJ PLOCHY)			
---	--	--	--

(ROZHODNUTIE ŠTÁTNEJ LETECKEJ INŠPEKCIE ZN. 1-46/89)			
--	--	--	--

5d- NEMOTORISTICKÉ KOMUNIKÁCIE FUNKČNEJ TRIEDY D1			
---	--	--	--

SO ŠPECIFICKY ORGANIZOVANOU A REGULOVANOU MOTOROVOU DOPRAVOU			
--	--	--	--

OCHRANNÉ PÁSMO VŠETKÉHO DRUHU			
-------------------------------	--	--	--

6- PLOCHY OBČIANSKEJ VYBAVENOSTI:

6a- MESTSKÉHO AŽ NADMESTSKÉHO VÝZNAMU			
---------------------------------------	--	--	--

6b- OKRSKOVÉHO VÝZNAMU			
------------------------	--	--	--

6c- PLOCHY OSOBNÉHO URČENIA			
-----------------------------	--	--	--

Fotodokumentácia dotknutého územia. k.ú. Spišská Nová Ves



V. ZNALECKÁ DOLOŽKA

Znalecký posudok bol vypracovaný znaleckou organizáciou zapísanou v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, v odbore Stavebníctvo, odvetviach Odhad hodnoty nehnuteľnosti a Odhad hodnoty stavebných prác, pod evidenčným číslom 900197.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom 41/2023.

Znalecká organizácia si je vedomá následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.

Ing. Miroslav Vallo

Podpis štatutárneho orgánu